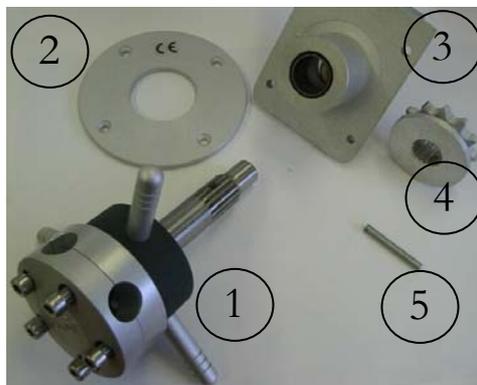


APPAREIL DE CLOISON 100
NOTICE DE MONTAGE

L'AG 100 est un appareil à gouverner à monter sur une cloison verticale d'une épaisseur maximum de 40mm.

Il est constitué des éléments suivants :

1. un ensemble arbre+frein de barre+moyeu, acceptant des roues alu ou inox de diamètre 670mm à 1200mm
2. une bride
3. un ensemble carter+guidage de l'arbre
4. un pignon
5. une goupille permettant de lier le pignon à l'arbre
6. 750mm de chaîne



MONTAGE DE L'APPAREIL

- Découper la cloison suivant le diamètre de passage du carter et percer les 4 trous pour le passage des vis de fixation
- Renforcer si nécessaire la structure de la cloison
- Poser l'appareil sur la découpe puis fixer avec la bride et 4 vis TFB M6 non fournies
- Positionner le pignon dans le carter, face usinée orientée vers la cloison
- Engager l'ensemble arbre dans le carter puis dans le pignon – en veillant à faire coïncider les 2 trous pour le logement de la goupille
- IL EST INUTILE DE DESSERER L'ECROU DE 22 ; SAUF SI VOUS SOUHAITEZ EXTRAIRE LE MOYEU DE L'ARBRE** (dans ce cas, suivre les prescriptions de la notice technique des Appareils à gouverner)
- Solidariser l'arbre et le pignon à l'aide de la goupille
- Procéder au montage de la chaîne et des drosses en respectant les prescriptions de la notice technique des Appareils à gouverner.

NB : bien veiller à l'étanchéité du plan de pose en appliquant un joint de silicone.

BULKHEAD STEERER 100
MOUNTING INSTRUCTIONS

The bulkhead steerer 100 is designed to be fitted to vertical bulkheads, 40 mm thickness maximum and for boats from 35 to 50 ft..

Packing list :

7. a set consisting in a shaft, a wheel brake and a hub, designed to accept stainless steel wheels diameter 800 to 1200 mm
8. a mounting flange
9. a steerer housing including shaft guidance
10. a sprocket
11. a cylindrical pin
12. 750mm chain



MOUNTING

- Cut the bulkhead according to flange diameter and drill to the appropriate fastening screws
- Reinforce the bulkhead if necessary
- Place the steerer into the bulkhead and screw the flange using 4 x screws type TFB M6 (not supplied)
- Position the sprocket onto the steerer housing, tooled side to be against the bulkhead
- Engage the shaft set in the housing and then in the sprocket. Please make sure you could engage the cylindrical pin in them.
NO NEED TO UNSCREW THE 22 MM NUT, UNLESS YOU NEED TO REMOVE THE HUB FROM THE SHAFT. (in that case, please see the General information on steering systems).
- Interlock the shaft with the sprocket using the cylindrical pin.
- Mount the chain and wires according to General information on steering systems.

NB : Make sure the system is watertight using a marine silicone mastic.