




GOIOT
depuis 1928





Depuis 1928...

Dès sa création en 1928, GOIOT fabrique des produits en aluminium - matériau alors révolutionnaire - pour l'industrie, puis pour le nautisme. Ses moteurs hors-bord et ses winches entièrement en aluminium ont ainsi construit la réputation de la marque. Inventeur des hublots et des trappes de pont en alliage léger, GOIOT a apporté aux marchés de la construction nautique et navale des solutions adaptées aux plus hautes exigences.

Cette expertise se poursuit aujourd'hui ; GOIOT innove avec ses gammes Magic, SportAL, LuxAIR, Satelly, Triak en particulier offrant d'innombrables possibilités de finitions. Intégrant la préoccupation de la durabilité dès la conception, Goiot n'en soigne pas moins l'ergonomie et la performance technique grâce à sa longue expérience.

Le métal fétiche de GOIOT est l'aluminium, tant ses qualités en font le matériau du développement durable par excellence. Son cycle de vie, sans cesse amélioré, ouvre la voie aux navires du futur grâce aux gains de poids, impactant positivement leur empreinte carbone. Son prix le rend accessible pour tous types d'unités, tandis que sa durabilité et son exceptionnelle recyclabilité en font le matériau parfait pour les applications marines.

Entièrement intégrés sur le site industriel proche de Nantes, ses process et son bureau d'étude permettent à GOIOT d'accompagner chaque client et chaque projet, en complément des gammes standard.

Construisez vos succès avec GOIOT !

Since 1928....

Since its creation in 1928, GOIOT has been manufacturing aluminium products - a revolutionary material at the time - for industry, then for boating. Its outboard motors and all-aluminium winches have built the brand's reputation. As the inventor of light alloy portholes and deck hatches, GOIOT has provided the nautical and shipbuilding markets with solutions adapted to the highest requirements.

This expertise continues today; GOIOT innovates with its Magic, SportAL, LuxAIR, Satelly and Triak ranges in particular offering infinite customization possibilities. Integrating the concern for durability from the design stage, Goiot nevertheless takes care of ergonomics and technical performance thanks to its long experience.

GOIOT's favourite metal is aluminium, as its qualities make it the material of sustainable development by excellence. Its ever-improving life cycle paves the way for the ships of the future through weight savings, positively impacting their carbon footprint. Its price makes it accessible for all types of units, while its durability and exceptional recyclability make it the perfect material for marine applications.

Fully integrated on the industrial site near Nantes, its processes and design office allow GOIOT to support each customer and each project, in addition to the standard ranges.

Build your success with GOIOT !

Styles de finitions / Finish styles



Aluminium



Titane
Titanium



Carbone
Carbon



Inox brillant
Bright stainless

GOIOT SYSTEMS

3 rue du Chêne Lassé - F44800 Saint Herblain

Tel +33 (0)2 40 92 29 30 - Fax +33 (0)2 40 92 29 40

info@goiot.fr

www.goiot-systems.com



Sommaire / Contents



Nos partenaires techniques / Our technical partners :
Benoit Marie, Caroline Boule, Arnaud Gaist, Marc Guillemot.



Plaisance / Yachting p 4-51

Panneaux de pont
Hatches **4-11**

Hublots
Portlights **12-15**

Trappes de survie
Escape hatches **16-17**

Vitrages et portes
Glazing and doors **18-25**

Appareils à gouverner
Steering systems **26-35**

Accastillage SPORT'AL
SPORT'AL Hardware **36-44**

Accastillage de pont et de cabine
Deck and cabine Hardware **45-51**

Marine / Marine p 52-60

Vitrages
Glazing **54**

Trappes
Hatches **57**

Portes
Doors **58**

Amarrages
Moorings **60**

Pièces détachées / Spares p 61

Guide de sélection Selection guide

Inventeur des hublots et trappes de pont en aluminium et PMMA, GOIOT possède une expertise mondialement reconnue pour la conception et la fabrication de ces équipements pour les bateaux de plaisance ou à usage professionnel. Soucieux d'offrir au marché des solutions innovantes, légères et design, GOIOT propose 6 gammes de panneaux de pont.

Déjà éprouvés sur de nombreux bateaux, les produits GOIOT facilitent le montage et apportent une réelle différence.

Sur demande, GOIOT propose de nombreuses possibilités de personnalisation : dimensions sur mesure, coloris spéciaux, accessoires...

Toutes les pièces détachées, plans et notices sont disponibles en ligne www.goiot-systems.com

Inventor of aluminium and PMMA portholes and deck hatches, GOIOT has an expertise recognized worldwide for the design and manufacture of these of this equipment for leisure or professional use. In order to offer the market innovative, light and design solutions, GOIOT offers 6 deck hatches ranges.

Already proven on many boats, the GOIOT products make assembly easier and make a real difference.

On request, GOIOT offers a wide range of customisation options: custom sizes, special colours, accessories...

All spare parts, drawings and notices are available online www.goiot-systems.com

PANNEAUX DE PONT / DECK HATCHES

GAMME RANGE	CARACTERISTIQUES FEATURES	OUVRANT LID	DORMANT LOWER FRAME	IMPLANTATION LOCATION AREAS
MAGIC FLUSH	Encastré, design épuré, léger, charnières avec friction, poignées Magic <i>Recessed, slick design, lightweight, friction hinges, Magic handles</i>	PMMA <i>Acrylic</i>	Profilé <i>Extrusion</i>	IIa, III & IV
MAGIC	Profil très plat, design épuré, léger, ouverture à 180°, poignées Magic <i>Very flat profile, sleek design, lightweight, 180° opening, Magic handles</i>	PMMA <i>Acrylic</i>	Profilé <i>Extrusion</i>	IIa, III & IV
OPAL FLUSH	Encastré, ouverture avec compas, accessoires inox <i>Recessed, opening with stay, stainless steel accessories</i>	PMMA <i>Acrylic</i>	Profilé <i>Extrusion</i>	IIa, III & IV
OPAL	Profil plat, Ouverture avec compas <i>Flat profile, opening by stay</i>	Profilé <i>Extrusion</i>	Profilé <i>Extrusion</i>	IIa, III & IV
Cristal	Profil médium, très résistant, ouverture avec friction <i>Medium profile, very resistant, outside opening by friction</i>	Fonderie <i>Casting</i>	Profilé <i>Extrusion</i>	IIa, III & IV
INTEGRATION	Profil plat, facilité de montage, ouverture extérieure avec friction <i>Flat profile, ease of fitting, outside opening by friction</i>	PMMA <i>Acrylic</i>	Fonderie <i>Casting</i>	IIa, III & IV

Les panneaux doivent être fixés sur une surface plane avec une tolérance de +/- 0.5 mm.
The hatches must be fixed on a flat surface with a tolerance of +/- 0.5 mm.

Coloris de glace standard : gris.
Standard acrylic colour: grey.



Panneaux de pont

Deck hatches



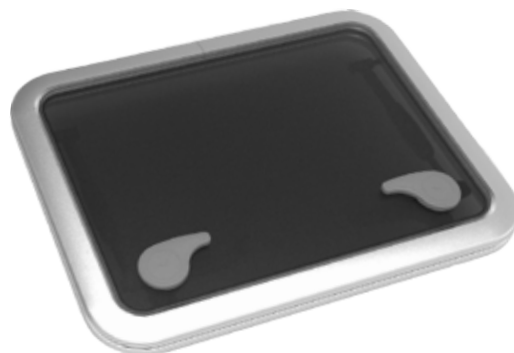
Magic Flush



Magic



Opal Flush



Opal



Intégration



Cristal



Stores et cadres
Roller shades and trim kit



Aérateurs
Vents

Panneaux Magic Flush

Magic Flush Hatches

Fruit d'un partenariat avec le célèbre catamaran Magic Cat, Goiot propose les panneaux de pont Magic Flush, équipés des nouvelles poignées Magic.

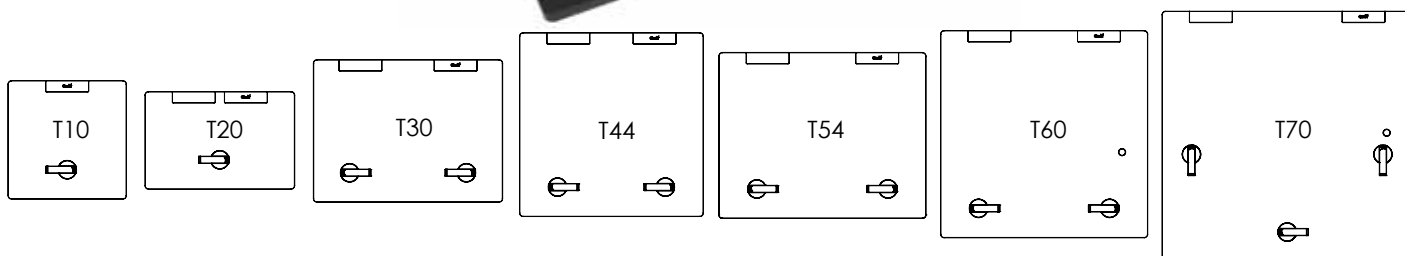
L'ensemble des composants aluminium sont produits en France dans nos ateliers à partir d'aluminium recyclé et recyclable à l'infini, les pièces plastique sont produites en France.

Les panneaux Magic Flush sont disponibles en standard ou sur mesure, et sont personnalisables – consultez-nous !

As a result of a partnership with the famous catamaran Magic Cat, Goiot launches the Magic Flush deck hatches.

All aluminium components are produced in France in our workshops from recycled and infinitely recyclable aluminium, plastic parts are produced in France.

Magic Flush hatches are available in standard and custom sizes, and can be personalized- consult us !



A l'intérieur, Goiot innove avec des charnières à friction intégrée, permettant de supprimer les compas réglables.

On the inside, Goiot innovates with integrated friction hinges, making it possible to eliminate the adjustable stays.



Les tailles T60 et T70 sont équipées d'un discret vérin à gaz pour assister l'ouverture. Le clair de glace est maximisé, les manipulations sont facilitées.

The T60 and T70 sizes are equipped with discreet gas strut to assist the opening. Thus, the vision trough the acrylic is increased and the handling is easier.

Taille Size	Dormant standard Standard lower frame	Dormant noir Black lower frame	Poids (kg) Weight (Kg)	Dimensions de la découpe (mm) Cut-out dimensions (mm)	Dimensions hors-tout (mm) Overall dimensions (mm)	Rayon de coupe (mm) Cut-out radius (mm)	Epaisseur de la glace (mm) Acrylic thickness (mm)	Epaisseur de l'ouvrant (mm) Lid height (mm)	Spigot (mm) Frame flange (mm)
T10	126636	126630	2,6	260 x 260	330 x 330	42,5	12	30	12
T20	126637	126631	2,6	347 x 202	417 x 272	42,5	12	30	12
T30	126638	126632	4,5	457 x 327	527 x 397	42,5	12	30	12
T44	125065	126493	5,3	442 x 442	512 x 512	42,5	12	30	12
T54	126639	126634	5,7	507 x 392	577 x 462	42,5	12	30	12
T60	126640	126635	6,9	507 x 507	577 x 577	42,5	12	30	12
T70	126641	126231	9,7	627 x 627	697 x 697	42,5	12	30	12

Implantation CE zones IIa, III, IV / Approved in CE areas IIa, III, IV

Panneaux Magic Magic Hatches



Les nouveaux panneaux Giot Magic révolutionnent le design et l'ergonomie des ouvertures sur le pont.

L'ouvrant PMMA est réalisé sans cadre, les charnières intègrent une friction réglable pour un maintien dans toutes les positions, les nouvelles poignées Magic se verrouillent par une simple pression.

Le clair de glace est maximisé, les manipulations sont facilitées !

Comme le dormant réalisé en aluminium, l'ouvrant est réalisé en matériau recyclé et recyclable : greencast®

The new Giot Magic hatches revolutionise the design and ergonomics of deck openings.

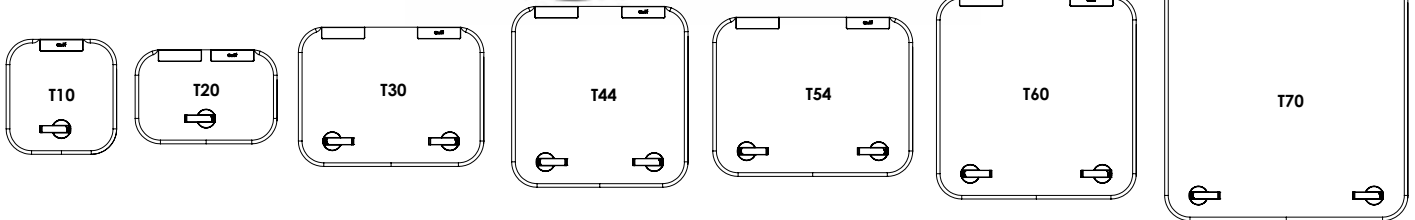
The opening PMMA lid is frameless, the hinges incorporate an adjustable friction for a hold in all positions, the new Magic handles are locked by a simple pressure.

This maximises the visibility and ergonomics !

Like the aluminium used for the frame, the lid is made of recycled and recyclable material: greencast®



greencast



Les nouvelles poignées Giot Magic vont vous simplifier la vie à bord!

Conçues par le studio de Design C+B Lefebvre, les poignées intègrent un système de verrouillage breveté lorsqu'on pousse sur la poignée.

Les poignées Magic® comportent une position ventilation, tout en permettant le verrouillage du panneau.

The new Giot Magic handles will simplify your life on board!

Designed by C+B Lefebvre Design Studio, the handles incorporate a patented locking system when the handle is pushed.

The Magic® handles have a ventilation position, while allowing the hatch to be locked.



C+B
LEFEBVRE



A l'extérieur, les charnières et poignées winch noir sont totalement flush. Des poignées amovibles fournies facilitent l'ouverture.

On the outside, the black hinges and winch handles are completely flush. Removable handles are provided for easy opening.

Les charnières à friction intégrée permettent une ouverture à 180°.

The hinges with integrated frictions allows lid opening up to 180°.

Taille Size	Dormant standard Standard lower frame	Dormant noir Black lower frame	Poids (kg) Weight (Kg)	Dimensions de la découpe (mm) Cut-out dimensions (mm)	Dimensions hors-tout (mm) Overall dimensions (mm)	Rayon de coupe (mm) Cut-out radius (mm)	Epaisseur de la glace (mm) Acrylic thickness (mm)	Epaisseur de l'ouvrant (mm) Lid height (mm)	Spigot (mm) Frame flange (mm)
T10	127370	127338	2,47	260 x 260	305 x 317.5	42,5	15	25	12
T20	127373	127339	2,63	347 x 202	392 x 259.5	42,5	15	25	12
T30	127374	127340	4,71	457 x 327	502 x 384.5	42,5	15	25	12
T44	127375	127341	5,68	442 x 442	487 x 499.5	42,5	15	25	12
T54	127376	127342	6,01	507 x 392	552 x 449.5	42,5	15	25	12
T60	127377	127343	6,54	507 x 507	552 x 564.5	42,5	15	25	12
T70	127378	127344	10,3	627 x 627	672 x 684.5	42,5	15	25	12

Implantation CE zones IIa, III, IV / Approved in CE areas IIa, III, IV

Opal Flush

Précurseur du panneau Flush sur Mari-Cha IV, GOIOT offre une gamme de panneaux Flush destinée aux bateaux de série.

Le modèle Flush affiche sa parenté avec la gamme Opal en combinant un dormant en profilé aluminium épais, des compas télescopiques réglables et des poignées ergonomiques.

L'ouvrant en PMMA épais et rigide réalisé sans cadre, monté avec des charnières et poignées inox totalement flush, offrent un style classique et robuste au panneau.

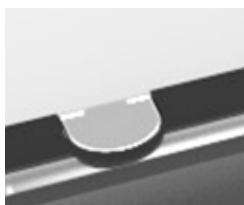
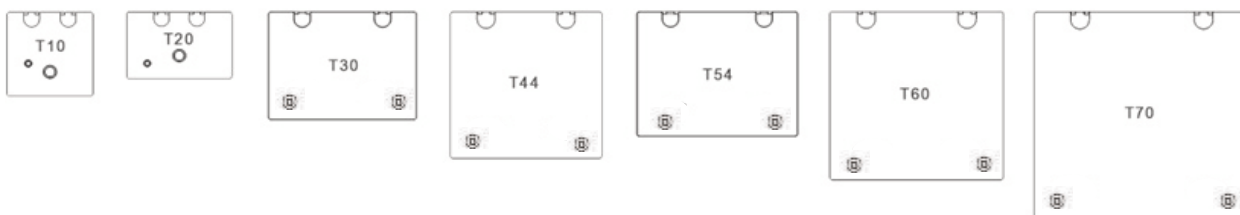


Forerunner of the Flush hatch on Mari-Cha IV, Goiot offers a range of Flush hatches

designed for production boats.
The Flush model shows its relationship to the Opal range by combining a thick aluminium

profile frame, telescopic adjustable stays and ergonomic handles.

The frameless, thick and rigid PMMA lid, mounted with fully flush stainless steel hinges and handles, give the Opal Flush hatch a classic, robust look.



Les charnières inox sont totalement flush.

The stainless steel hinges are totally flush.



Les poignées inox à empreinte de winch flush permettent une ouverture depuis l'extérieur

Stainless steel handles with winch flush print allow opening from the outside



Les poignées intérieures Opal intègrent un cran de verrouillage afin de condamner l'accès par l'extérieur.

Chaque modèle est équipé d'un compas de maintien réglable de 0° à 130°.

The interior Opal handles incorporate a locking notch to prevent access from the outside.

Each model is equipped with adjustable holding stays from 0° to 130°.

Options :

- dormant noir
- dimensions spéciales
- glace en tôle aluminium
- vérins à gaz
- serrure
- aérateur

Options:

- black frame
- special dimensions
- aluminium sheet
- gas springs
- lock
- ventilator

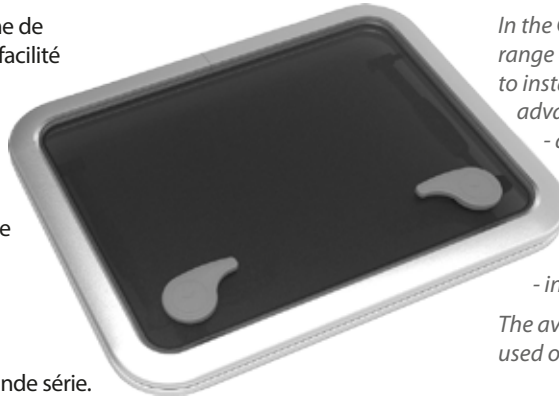
Taille Size	Codes Dormant blanc White frame	Poids (kg) Weight (Kg)	Dimensions de la découpe (mm) Cut-out dimensions (mm)	Dimensions hors-tout (mm) Overall dimensions (mm)	Rayon de coupe (mm) Cut-out radius (mm)	Epaisseur de la glace (mm) Acrylic thickness (mm)	Epaisseur de l'ouvrant (mm) Lid height (mm)	Spigot (mm) Frame flange (mm)
T10	116468	5,6	260 x 260	330 x 330	42,5	15	31	15
T20	116471	6,0	347 x 202	417 x 272	42,5	15	31	15
T30	123466	7,0	457 x 327	527 x 397	42,5	15	31	15
T44	116469	7,6	442 x 442	512 x 512	42,5	15	31	15
T54	117515	7,6	507 x 392	577 x 462	42,5	15	31	15
T60	116470	9,0	507 x 507	577 x 577	42,5	15	31	15
T70	116460	11,0	627 x 627	697 x 697	42,5	15	31	15

Implantation CE zones IIa, III, IV / Approved in CE areas IIa, III, IV

Dans la tradition de qualité GOIOT, la gamme de panneaux Opal marie étanchéité optimale, facilité de montage, et esthétique, grâce à ses avantages techniques :

- ouvrant et dormant en profil aluminium de forte section assurant une grande rigidité
- étanchéité obtenue grâce à un joint double contact
- ouvrant de faible hauteur
- charnières invisibles

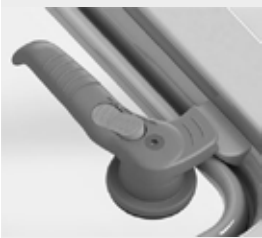
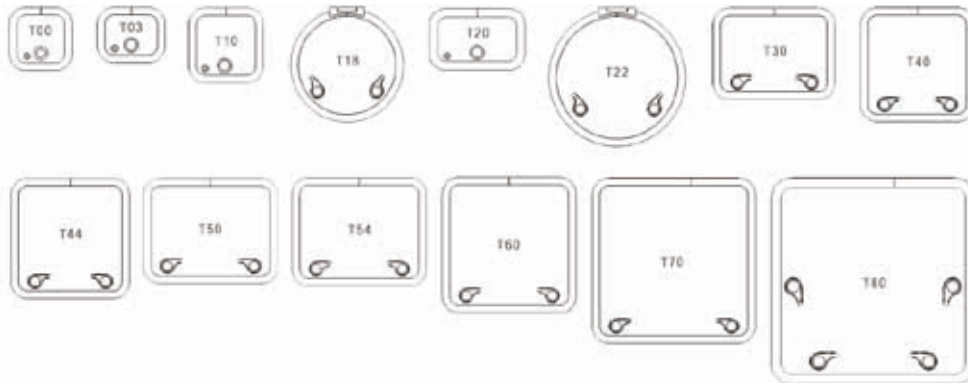
Les tailles disponibles sont des standards couramment utilisés sur des bateaux de grande série.



In the GOIOT tradition of quality, the Opal hatch range combines optimal watertightness, easy to install, and aesthetic, thanks to its technical advantages:

- aluminium profile lid and frame with a large cross-section ensuring high rigidity
- sealing obtained by a double contact joint
- slim lid height
- invisible hinges

The available sizes are common standards used on large series boats.



Les poignées intérieures Opal intègrent un cran de verrouillage afin de condamner l'accès par l'extérieur.

Chaque modèle est équipé de compas de maintien réglable de 0° à environ 120° (selon modèle), avec ouverture possible à 180° en dévissant la base du compas.

The interior Opal handles incorporate a locking notch in order to prevent access from the outside.

Each model is equipped with adjustable holding stays from 0° to approx. 120° (depending on model). Possibility to open to 180° by removing stay screw.

Options :

- Coloris noir ou sur mesure
- dimensions spéciales
- glace en tôle aluminium
- vérins à gaz
- serrure
- aérateur

options :

- Black or custom colour
- special dimensions
- aluminium sheet glazing
- gas springs
- lock
- ventilator

Taille Size	Code Anodisé incolore Satin anodized	Poids (kg) Weight (Kg)	Dimensions de la découpe (mm) Cut-out dimensions (mm)	Dimensions hors-tout (mm) Overall dimensions (mm)	Rayon de coupe (mm) Cut-out radius (mm)	Epaisseur de la glace (mm) Acrylic thickness (mm)	Epaisseur de l'ouvrant (mm) Lid height (mm)	Spigot (mm) Frame flange (mm)
T00	116020	2,5	211 x 211	265 x 265	42,5	10	29	15
T03	116021	2,6	231 x 176	285 x 230	42,5	10	29	15
T10	116022	3,2	260 x 260	314 x 314	42,5	10	29	15
T18	116034	4,9	∅420	∅474	-	10	29	15
T20	116023	3,5	347 x 202	401 x 256	42,5	10	29	15
T22	116035	7,3	∅518	∅572	-	10	29	15
T30	116024	5,6	457 x 327	511 x 381	42,5	10	29	15
T40	116025	6,2	421 x 421	475 x 475	42,5	10	29	15
T44	116026	6,7	442 x 442	496 x 496	42,5	10	29	15
T50	116027	5,4	507 x 377	561 x 431	42,5	10	29	15
T54	116029	7,2	507 x 392	561 x 446	42,5	10	29	15
T60	116030	7,9	507 x 507	561 x 561	42,5	10	29	15
T70	116033	10,8	627 x 627	681 x 681	42,5	10	29	15
T80	123674	14,5	797 x 797	851 x 851	42,5	12	29	15

Implantation CE zones IIa, III, IV / Approved in CE areas IIa, III, IV

Certaines références Opal sont importées / Some Opal references are imported

Intégration

Le panneau Intégration est un panneau léger et plat avec un ouvrant en glace grise ouvrant à l'extérieur, idéal pour les ouvertures de roof et le pont.

Son dormant en fonderie monobloc assure une rigidité inégalée. Facile et rapide, le montage du panneau Intégration fait par collage, réduisant ainsi le temps de pose.



The Integration hatch is a lightweight, flat panel with an outward opening grey glass sash, ideal for roof and deck openings.

Its one-piece cast frame ensures unparalleled rigidity. Easy and quick to install, the Integration panel is glued together, reducing installation time.



Cristal

Avec un profil aluminium et un ouvrant en fonderie d'aluminium monobloc, la célèbre gamme Cristal allie élégance des lignes et extrême robustesse.

Les charnières sont équipées de frictions, couplées à un ressort de compensation sur les grandes tailles

49.49 / 61.61 / 79.79 assurant la tenue du panneau dans toutes les positions, jusqu'à 90°

(ouverture maximum 180°).

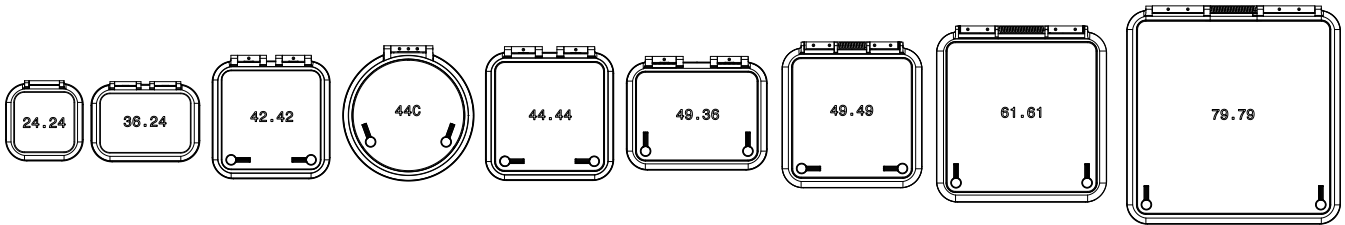


With a aluminium profile and a one-piece aluminium casting lid, the famous Cristal range combines elegant lines with extreme robustness.

The hinges are equipped with friction, coupled with a compensating spring on large sizes

49.49 / 61.61 / 79.79... to ensure that the hatch is held in all positions up to 90°

(maximum opening 180°).



Des poignées extérieures équipent les tailles 44C et 42.42 à 79.79 ; des bouchons sont également fournis sur ces tailles, permettant de supprimer l'accès par l'extérieur.

Ces panneaux se verrouillent par l'intérieur avec une poignée centrale.

The 44C and 42.42 to 79.79 sizes are equipped with outside handles; plastic caps are also supplied on this sizes, to prevent breaking in from outside.

These hatches are locked from the inside with a central handle.

Options :

- glace en tôle d'aluminium
- poignées aluminium
- serrure
- aérateur

Options:

- aluminium sheet glazing
- aluminium handles
- lock
- ventilator

Modèle Model	Code	Poids(kg) Weight (Kg)	Dimensions de la découpe (mm) Cut-out dimensions (mm)	Dimensions hors- tout (mm) Overall dimensions (mm)	Rayon de coupe (mm) Cut-out radius (mm)	Épaisseur glace (mm) Acrylic thickness (mm)	Épaisseur ouvrant (mm) Lid height (mm)	Spigot (mm) Frame flange (mm)
20.10	117988	0,85	200 x 100	223 x 138	50	8	15	12
26.13	105991	1,0	260 x 130	283 x 168	65	8	15	12
27C	102117	1,6	Ø278	Ø318	-	8	19	12
24.24	101751	1,8	263 x 263	308 x 319	53	6	23	12
36.24	101775	2,3	387 x 263	432 x 319	53	6	23	12
42.42	101789	3,0	423 x 423	483 x 463	53	8	26	12
44C	106410	5,8	Ø476	Ø520	-	8	28	12
44.44	121131	6,5	464 x 464	532 x 509	53	8	28	12
49.36	115753	6,2	514 x 384	559 x 452	53	10	28	12
49.49	101926	8,1	510 x 510	579 x 555	53	10	31	12
61.61	101991	12,0	630 x 630	699 x 675	53	10	33	12
79.79*	102025	24,0	800 x 800	865 x 846	53	15	36	24

Implantation CE zones IIa, III, IV / Approved in CE areas IIa, III, IV

* fabriqué sur commande (délai additionnel) * Made to order (additional time)

Stores moustiquaire et cadres d'habillage

Roller shade and trim kits

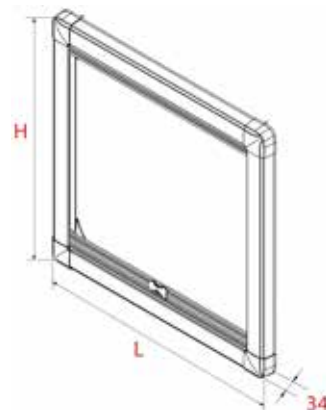
Les gammes de panneaux Magic, Magic Flush, Opal, Opal Flush et Cristal peuvent être fournis avec des accessoires de cabine.

The Magic, Magic Flush, Opal, Opal Flush and Cristal hatches ranges can be supplied with cabin accessories.



Les stores disposent d'un occultant et d'une moustiquaire coulissante. La manipulation est ergonomique avec un système de blocage par aimants.

The roller shade have a sliding a shutter and fly screen. The handling is ergonomic with a magnet locking system.



Les cadres d'habillages en ABS d'une hauteur de 60 mm peuvent être recoupés pour s'adapter à l'épaisseur souhaitée.

The 60 mm high ABS trim kits can be cut to suit the desired thickness.

Taille de panneau Hatch size		Codes	
Opal & Opal Flush	Cristal	"Cadre d'habillage ABS hauteur 60 mm Trim kits ABS height 60 mm	"Store moustiquaire (L x H) Roller shade (L x H)
T00		115353	
T03		115354	
T10	24.24	115306	115175 (359 x 359)
T18		115440	115178 (516 x 516)
T20	35.21	115355	115176 (442 x 297)
T22		115441	115449
T30	44.31	115356	115177 564 x 428)
T40	42.42	115357	115178 (516 x 516)
T44	43.43	106086	115179 (537 x 537)
T50		115439	115180 (602 x 472)
T54	49.36	115358	115181 (602 x 487)
T60	49.49	115359	115182 (608 x 608)
T70	61.61	115392	115183 (722 x 722)

Aérateurs Ventilators



Option disponible sur nos panneaux, selon les modèles et tailles. Nous consulter.

Capot en aluminium moulé extrêmement robuste. Ailettes intégrées brisant les projections d'eau.

Option available on our hatches, depending on models and sizes. Contact us.

Extremely robust cast aluminium cover. Integrated blades breaking up water splashes.



AERATEUR A FERMETURE RAPIDE

Clapet de fermeture sécurisant et facile d'utilisation (bouton poussoir ON/OFF).

Étanchéité par joint caoutchouc, sans mastic.



QUICK-CLOSING AERATOR Safe and easy closing flap of use (ON/OFF push button).

Sealing by rubber joint, without sealant.



AERATEUR DÔME

Fermeture intérieure par bouchon amovible.

DOME Ventilator

Internal closure by removable plug.

Modèle Model	Code	Diamètre de la découpe (mm) Cut-out diameter (mm)	Diamètre hors-tout (mm) Overall diameter (mm)	Hauteur (mm) Height (mm)	Poids (Kg) Weight (Kg)
Fermeture rapide Quick closing	105033	75	173	45	1
Dôme Dome	97420	75	160	45	0,5

La gamme de hublots complète celle des panneaux Goiot. Elle offre un large choix de dimensions et d'applications sur la coque, le roof ou le cockpit de navires de plaisance ou à usage professionnel.

Retrouvez les nouveaux hublots LuxAir intégrés aux vitrages en page 20.

Toutes les pièces détachées, plans et notices sont disponibles en ligne www.goiot-systems.com

The range of portlights completes the GOIOT hatches ranges, it offers a wide choice of dimensions and applications on the hull, roof or cockpit of pleasure boats or for professional use.

You can find the new LuxAir portlight integrated into the glazing on page 20.

All spare parts, drawings and notices are available online www.goiot-systems.com

Hublots

Portlights

GAMME RANGE	CARACTERISTIQUES FEATURES	OUVRANT LID	DORMANT LOWER FRAME	IMPLANTATION LOCATION AREAS
OPAL	Design soigné, poignée ergonomique, large clair d'ouverture <i>Neat design, ergonomic handle, wide opening</i>	PMMA <i>Acrylic</i>	Profilé <i>Extrusion</i>	IIb, III & IV
EVOLUTION	Léger et robuste, personnalisable sur demande <i>Light, sturdy and customizable on request</i>	PMMA <i>Acrylic</i>	Profilé <i>Extrusion</i>	IIb, III & IV
Cristal	Profil moyen, très résistant à l'usure, rigidité et durabilité <i>Medium profile, very wear resistant, rigidity and durability</i>	Fonderie <i>Casting</i>	Fonderie <i>Casting</i>	I, IIb, III & IV

Les hublots doivent être fixés sur une surface plane avec une tolérance de +/- 0.5 mm.
The portlights must be fixed on a flat surface with a tolerance of +/- 0.5 mm.

Coloris de glace standard : gris
Standard acrylic colour: grey



Hublots *Portlights*



Opal



Evolution



Cristal

Opal

La gamme Opal se distingue par des avantages techniques uniques :

- Cadre monobloc de forte section
- Contre-cadre réversible permettant de couvrir une large épaisseur à serrer de 5 à 33 mm
- Visibilité optimale grâce à la poignée placée en retrait de la glace

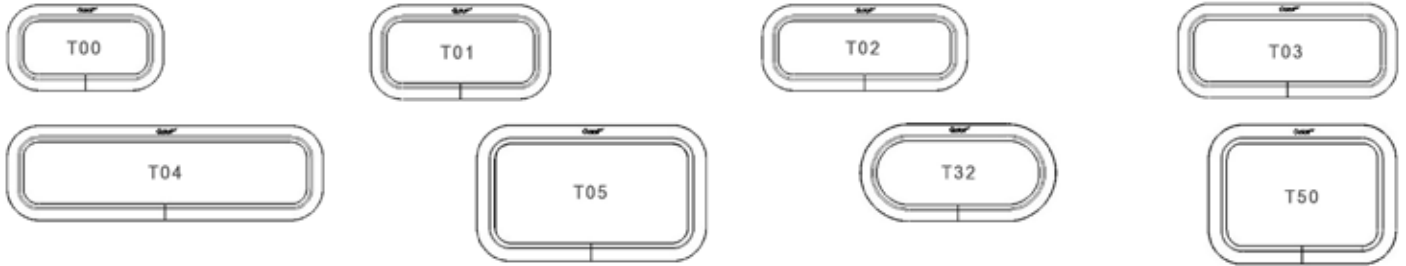
Le hublot Opal est équipé de charnières à friction réglables. L'inclinaison du dormant à 46° assure l'évacuation de l'eau vers l'extérieur, autorisant un montage sur roof incliné.



The Opal range is distinguished by its unique technical advantages:

- Monobloc frame with strong section
- Reversible counter-frame allowing to cover a large wall thickness from 5 to 33 mm
- Optimum visibility thanks to the handle set back from acrylic

The Opal portlight is equipped with friction adjustable hinges. The 46° inclination of the frame ensures the evacuation of the water to the outside, allowing mounting on an inclined roof.



Une poignée unique, de forme ergonomique, permet l'ouverture d'une seule main.

Elle répartit la pression sur tout le pourtour du joint, garantissant ainsi une étanchéité optimale.

A unique ergonomic handle allows you to the opening with only one hand.

It distributes the pressure all around the seal, guaranteeing thus a optimal sealing.



Un joint à lèvre équipe les hublots Opal, assurant une parfaite étanchéité.

La forme particulière du talon permet un montage du joint dans le dormant, sans colle.

The watertightness is ensured by a lip seal.

Its particular shape allows assembly in the frame, without bonding.



Taille Size	Code	Poids(kg) Weight (Kg)	Dimensions de la découpe (mm) Cut-out dimensions (mm)	Dimensions hors-tout (mm) Overall dimensions (mm)	Rayon de coupe (mm) Cut-out radius (mm)	Epaisseur à serrer (mm) Wall thickness (mm)	Epaisseur de la glace (mm) Acrylic thickness (mm)
T00	116409	1,8	303 x 156	325 x 178	56	5-33	10
T01	115707	2,0	347 x 171	369 x 193	56	5-33	10
T02	117996	2,0	405 x 156	427 x 178	56	5-33	12
T03	117997	2,7	429 x 171	451 x 193	56	5-33	12
T04	115271	3,8	627 x 171	649 x 193	56	5-33	10
T05	116411	3,4	429 x 244	451 x 266	56	5-33	15
T32	117998	2,0	375 x 175	397 x 197	87,5	5-33	10
T50	116640	3,0	347 x 251	369 x 273	56	5-33	10

Implantation CE zones IIb,III,IV / Approved in CE areas IIb,III,IV

Produits importés / Imported products

Evolution

De construction légère, le hublot Evolution est idéal pour les superstructures, le cockpit ou le roof. Disponible en couleur noir, il se fait discret sur un vitrage.

L'ouvrant est constitué d'une glace qui vient se refermer sur le dormant en profil d'aluminium.

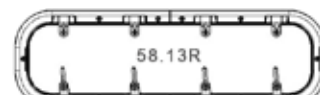
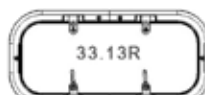
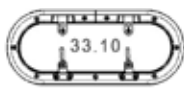
Le drainage est assuré par un profil incliné à 40°.



With its lightweight construction, the Evolution portlight is ideal for superstructures, cockpit or roof. Available in black, it is discreetly mounted on a window.

The sash lid of an acrylic which closes over the aluminium lower frame.

The drainage is provided by a profile inclined at 40°.



Les poignées quart de tour viennent se loger par pression dans une rampe fixée sur le dormant. Le dispositif de friction réglable permet le maintien de l'ouvrant dans toutes les positions. Les modèles 26.11R, 33.13R et 58.13R sont disponibles avec un dormant noir, pour une intégration discrète dans les vitrages fumés. Autres coloris sur demande.

The quarter-turn handles are fitted by pressure in a ramp fixed on the frame. The adjustable friction device allows the holding of the lid in all positions. The models 26.11R, 33.13R and 58.13R are available with a black frame, for discreet integration in smoked glazing. Other colours available on request.

Modèle Model	Codes		Dormant Lower frame	Poids (kg) Weight (Kg)	Dimensions de la découpe (mm) Cut-out dimensions (mm)	Dimensions hors-tout (mm) Overall dimensions (mm)	Rayon de coupe (mm) Cut-out radius (mm)	Epaisseur de la glace (mm) Acrylic thickness (mm)
	Epaisseur à serrer 5 - 16 mm Wall thickness 5 - 16 mm	Epaisseur à serrer 13 - 23 mm Wall thickness 13 - 23 mm						
26.11R	99559	99567	Satiné	1,7	310 x 160	330 x 180	65	12
	116446	-	Noir					
33.10	99572	99577	Satiné	1,7	380 x 145	400 x 165	72,5	12
	-	-	Noir					
33.13	99582	99590	Satiné	2,1	380 x 180	400 x 200	90	12
	-	-	Noir					
33.13R	99597	99601	Satiné	2,2	380 x 180	400 x 200	65	12
	115086	-	Noir					
58.13R	105949	99621	Satiné	3,6	630 x 180	650 x 200	65	12
	123384	-	Noir					

Implantation CE zones IIb,III,IV / Approved in CE areas IIb,III,IV

Autres coloris : nous consulter / Other colours: consult us

Cristal

Avec une structure en fonderie d'aluminium, le hublot Cristal se destine en particulier à la coque, et peut être monté en Zone I.

La rigidité apportée par ce procédé assure une tenue parfaite dans le temps.

L'inclinaison du dormant à 40° permet un écoulement de l'eau à l'ouverture. Le dispositif de friction réglable permet le maintien de l'ouvrant dans toutes les positions.



With a cast aluminium structure, the Cristal portlight is intended in particular for the hull, and can be mounted in area I.

The rigidity provided by this process ensures durability.

The 40° inclination of the frame allows water to flow at the opening. The adjustable friction device allows the lid to hold in all positions.

Modèle Model	Codes		Poids (kg) Weight (Kg)	Dimensions de la découpe (mm) Cut-out dimensions (mm)	Dimensions hors-tout (mm) Overall dimensions (mm)	Rayon de coupe (mm) Cut-out radius (mm)	Epaisseur de la glace (mm) Acrylic thickness (mm)
	Epaisseur à serrer 5 - 15 mm Wall thickness 5 - 15 mm	Epaisseur à serrer 13 - 24 mm Wall thickness 13 - 24 mm					
23.10R	115293	115796	1,8	281 x 151	303 x 173	62	8
33.13R	115457	99521	2,5	380 x 180	402 x 202	62	8

Implantation CE zones I,IIb,III,IV / Approved in CE areas I,IIb,III,IV

Autres coloris : nous consulter / Other colours: consult us

Les plus grands skippers et architectes font confiance à GOIOT et choisissent d'équiper leurs monocoques et multicoques de course avec nos trappes de survie. Dans un environnement qui mène la vie dure au matériel, cette gamme apporte sécurité et fiabilité.

Les trappes peuvent être ouvertes de l'intérieur comme de l'extérieur en cas de retournement.

Les modèles sont homologués pour toutes catégories de multicoques, conformément aux normes internationales ISO/FDIS 12216 en vigueur. Obligatoire sur les multicoques neufs de plus de 12 mètres, implantation > 200 mm au dessus de la ligne de flottaison en charge.

Goiot recommande l'installation des trappes de survies dans un recess ou avec un déflecteur.

Toutes les pièces détachées, plans et notices sont disponibles en ligne www.goiot-systems.com

The greatest skippers and architects trust GOIOT and choose to equip their racing monohulls and multihulls with our escape hatches. In an environment that makes life difficult for equipment, this range brings safety and reliability.

The hatches can be opened from inside or outside in the event of a reversal.

All our models are approved for all categories of multihulls, in accordance with international standards ISO/FDIS 12216 in force. Mandatory on new multihulls over 12 meters, to be installed > 200 mm above waterline.

Goiot advises installation of escape hatches in a recess or with a deflector.

All spare parts, drawings and notices are available online www.goiot-systems.com

Trappes de survie

Escape hatches

GAMME RANGE	CARACTERISTIQUES FEATURES	OUVRANT LID	DORMANT LOWER FRAME	GLACE GLAZING	IMPLANTATION LOCATION AREA
SecurAl	Trappe ouvrante vitrée, sécurisée avec des écrous <i>Glazed opening hatch, secured with nuts</i>	Fonderie <i>Casted Aluminium</i>	Profilé <i>Extrusion</i>	PMMA <i>Acrylic</i>	I, II, III, IV
Cristal	Trappe ouvrante pleine, 5 poignées aluminium de fonderie <i>Round glazed opening hatch, 5 casted aluminium handles</i>	Fonderie <i>Casted Aluminium</i>	Profilé <i>Extrusion</i>	PMMA <i>Acrylic</i>	I, II, III, IV
SurvivAl	Cadre de fonderie monobloc fixe, verre à briser en cas d'échappée <i>Fixed monobloc casted frame, glass to break in case of escape</i>	Cadre de fonderie monobloc fixe <i>Fixed monobloc casted frame</i>		Verre trempé <i>Safety glass</i>	I, II, III, IV

Les trappes doivent être fixées sur une surface plane avec une tolérance de +/- 0,5 mm.
The hatches must be fixed on a flat surface with a tolerance of +/- 0,5 mm.

Coloris de glace PMMA standard : gris
Standard acrylic colour: grey



Trappes de survie

Escape hatches

Trappes SecurAl / Cristal - SecurAl / Cristal hatches

Les trappes de survie Giot SecurAl et Cristal sont munies d'un ouvrant et des poignées en fonderie d'aluminium ultra-rigide, pour une étanchéité maximale.

Ces trappes sont livrées avec une barre de verrouillage permettant d'empêcher l'accès par l'extérieur lors de l'amarrage. Cette barre doit être enlevée en navigation.

Modèles disponibles en version tôle aluminium soudée. Possibilité de cadre aluminium pour habillage intérieur. Nous consulter.

Giot SecurAl and Cristal escape hatches are fitted with ultra rigid casted aluminium lid and handles, for maximum watertightness.

They are delivered with a locking bar to prevent access from the outside when docking or anchoring. This bar must be removed while sailing.

Models available with welded aluminium plate. Possibility of aluminium interior trim. Please consult us.



SecurAl



Cristal 44CS'

Trappes SurvivAl - SurvivAl hatches

GOIOT offre une nouvelle alternative aux panneaux de survie, sous forme de trappe fixe : **SurvivAl**.

Son cadre est moulé en fonderie d'aluminium monobloc ultra-rigide et intègre un verre trempé, maintenu par un contre-cadre.

En cas de retournement d'un multicoque, le verre peut être brisé à l'aide d'un **marteau casse-vitres** fourni.

Les dimensions de découpe sont identiques aux trappes de survie SecurAl et Cristal 49.42. Possibilité de cadre aluminium pour habillage intérieur.

*GOIOT offers a new alternative to escape hatches, in the form of a fixed trapdoor: **SurvivAl**.*

*Its frame is casted in ultra-rigid monobloc cast aluminium and incorporates tempered glass, held by a counter-frame. In the event of capsizing of the multihull, the glass can be broken using the supplied **glass breaker hammer**.*

The cutting dimensions are identical to the SecurAl and Cristal 49.42 escape hatches. Interior aluminium trim on request.



Gamme Range	Modèle Model	Code	Poids (kg) Weight (Kg)	Dimensions de la découpe (mm) Cut-out dimensions (mm)	Dimensions hors-tout (mm) Overall dimensions (mm)	Rayon de coupe (mm) Cut-out radius (mm)	Epaisseur de la glace (mm) Acrylic thickness (mm)	Epaisseur de l'ouvrant (mm) Lid height (mm)	Spigot (mm) Frame flange (mm)
SecurAl	49.42	124385	7,2	514 x 415	559 x 485	52	12	23	12
Cristal	44C	121137	5,8	Ø476	Ø520	52	12	28	12
SurvivAl	-	124098	10,3	514 x 415	564 x 465	52	15	28	14,5

Des solutions complètes et personnalisées de vitrages prêts-à-poser *Complete and customized ready-to-fit glazing solutions*

Goiot associe la maîtrise technique des vitrages à l'expertise unique en ingénierie du métal, pour apporter aux constructeurs des solutions complètes et personnalisées de vitrages prêts-à-poser.

Goiot propose une large gamme de vitrages fixes, ouvrants, et portes en PMMA ou verre, permettant de répondre à toutes les applications.

Nos ouvrants et portes sont conçus par notre bureau d'étude avec une attention particulière apportée au design et à l'ergonomie.

Soumettez-nous vos plans et partagez vos projets avec nos techniciens.

Goiot combines technical expertise in glazing with unique expertise in metal engineering to provide manufacturers with complete and customized ready-to-fit glazing solutions.

Goiot offers a wide range of fixed glazing, windows, and acrylic or glass doors, to satisfy all applications.

Our openings and doors are designed by our design office with particular attention to design and ergonomics.

Submit your drawings and share your projects with our technicians.

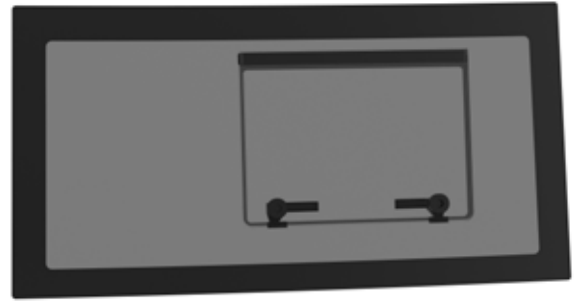


Vitrages et portes

Glazing and doors



Hublots LuxAir
LuxAir Portlights



Panneaux LuxAir
LuxAir Hatches



Portes et fenêtres coulissantes
Sliding doors and windows



Portes et ouvrants sur charnières
Hinged doors and openings



Portes de descente
Washboard hatches

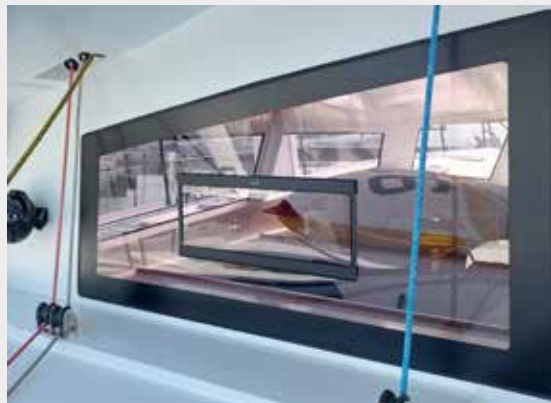


Vitrages plats et galbés
Flat and curved glazing

Hublots LuxAir

LuxAir portlights

LUX AIR



Concept

Les vitrages avec hublots LuxAir, ouvrant à l'intérieur, offrent une ergonomie sans précédent et un design en rupture avec les solutions existantes : seules 2 poignées sont nécessaires pour la manipulation des ouvrants, quelle que soit leur dimension.

Leur ouvrant ultra rigide en PMMA, sans cadre, maximise la lumière et l'aération.

Développés dans l'objectif de faciliter le montage, les hublots LuxAir sont intégrés directement dans leur vitrage support d'épaisseur 12 ou 15mm. L'ensemble est livré pré-monté, prêt à poser.

LuxAir glazing with portlights, opening on the inside, offers unprecedented ergonomics and a design that breaks with existing solutions : only 2 handles are required for handling the portlights, regardless of their size.

Their ultra rigid acrylic opening, without frame, maximizes light and ventilation.

Developed with the aim of facilitating assembly, LuxAir portlights are integrated directly into their 12 or 15mm thick acrylic. The unit is delivered pre-assembled, ready to install.



Poignées intérieures
Inside handles

C+B
LEFEBVRE



Charnières et renforts en aluminium anodisé
Hinges and reinforcements in anodized aluminium



L'usinage du vitrage support permet d'intégrer les accessoires et de réaliser l'étanchéité.

A l'extérieur, le hublot est flush, offrant une parfaite intégration au vitrage.

Coloris de glace standard : gris

Les vitrages avec hublots LuxAir doivent être montés sur une surface plane.

The machining of the acrylic support allows the integration of accessories and sealing.

On the outside, the portlight is flush, offering perfect integration with the glazing.

Standard acrylic colour : grey

Glazing with LuxAir portlight must be fixed on a flat surface.



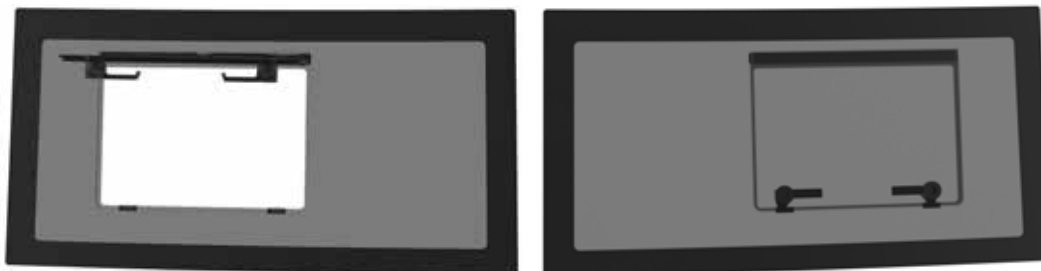
Modèle Size	Zone d'implantation CE CE areas	Dimensions de la découpe (mm) Cut-out dimensions (mm)	Dimensions hors-tout (mm) Overall dimensions (mm)	Épaisseur de la glace (mm) Acrylic thickness (mm)
35.11	IIb / III / IV	347 x 110	367 x 170	12-15
35.14	IIb / III / IV	347 x 140	367 x 210	12-15
35.17	IIb / III / IV	347 x 170	367 x 232	12-15
48.17	IIb / III / IV	479 x 171	499 x 232	12-15
48.29	III / IV	479 x 290	499 x 350	12-15

Autres tailles de hublots : nous consulter / Other portlights size : contact us

Marque déposée - Système breveté / Registered Trademark - Patented System

Panneaux LuxAir

LuxAir Hatches



Concept

Goiot offre une nouvelle solution de vitrages avec panneaux LuxAir sans cadre, ouvrant à l'extérieur.

La lumière et l'aération sont Le vitrage support en PMMA épaisseur 12 ou 15mm intègre le panneau, l'ensemble est livré assemblé, prêt à poser. Une sérigraphie périphérique du vitrage support est proposée en option afin de masquer la zone de collage.

Le panneau en PMMA vertical s'ouvre vers l'extérieur, il est maintenu dans toutes les positions par des charnières à friction intégrée.

Conçues par le studio de Design C+B Lefebvre, les poignées ergonomiques Magic se verrouillent par une simple pression pour supprimer l'accès par l'extérieur.

Goiot offers a new solution of glazing with LuxAir hatches without frame, opening to the outside. Light and ventilation are maximised!

The 12 or 15mm thick PMMA support integrates the hatch, the whole unit is delivered assembled, ready to install. A peripheral silk-screen printing of the support PMMA is available as an option in order to mask the gluing area.

The vertical PMMA hatch opens outwards and is held in all positions by integrated friction hinges.

Designed by the design studio C+B Lefebvre, the ergonomic Magic handles can be locked with a simple push to eliminate access from the outside.



Modèle Size	Zone d'implantation CE CE areas	Dimensions de la découpe (mm) Cut-out dimensions (mm)	Dimensions hors-tout (mm) Overall dimensions (mm)	Epaisseur de la glace (mm) Acrylic thickness (mm)
48.44	IIb / III / IV	476 x 438	498 x 495	12-15
58.39	IIb / III / IV	576 x 291	598 x 448	12-15



Portes et fenêtres coulissantes Sport

Sport sliding doors and windows

L'expertise Goiot : allier notre savoir-faire technique en vitrages avec notre expertise unique en ingénierie des métaux, pour fournir aux constructeurs de navires de plaisance ou navires professionnels des solutions complètes de portes vitrées coulissantes et fenêtres coulissantes sur-mesure.

Nous utilisons des profils extrudés exclusifs et des cadres aluminium. Tous nos profils sont usinés, pliés et soudés dans nos ateliers avant traitement de surface, par anodisation ou thermo-laquage.

Nous fournissons ainsi un produit fini comprenant le cadre fixe, le vitrage et les accessoires. Structure, finitions et accessoires sont conçus et testés pour des applications marines.



Goiot expertise: combine our technical know-how in glazing with our unique expertise in metal engineering to provide leisure yachts or professional ships builders with complete solutions for custom-made sliding doors and windows.

We use exclusive extruded profiles and aluminium frames. All our profiles are machined, bent and welded in our workshops before surface treatment, by anodizing or powder-coating.

We thus provide a finished product including the fixed frame, glazing and accessories. Structure, finishes and accessories are designed and tested for marine applications.



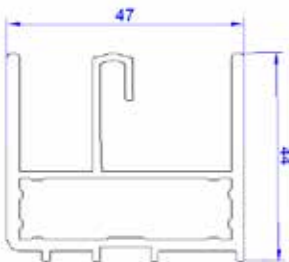
Specs

- Serrure et mécanismes de fermeture marinisés.
- Vitrage PMMA ou verre de sécurité.
- *Marinated lock and locking mechanisms.*
- *PMMA glazing or safety glass.*

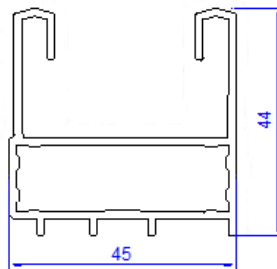


Configurations

Rail simple / Simple rail

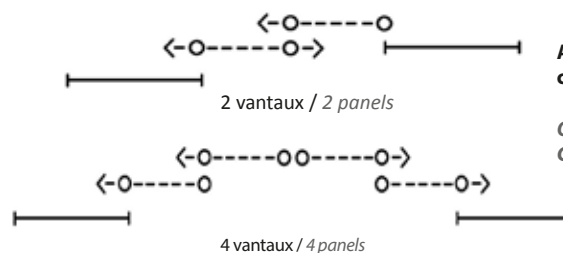
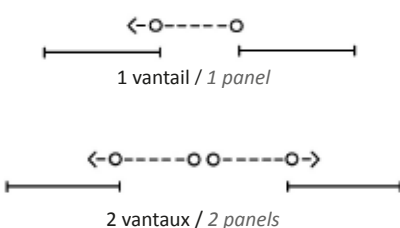


Rail double / double rail



Chaque porte est conçue pour s'adapter parfaitement à son environnement à bord, intégrant les exigences d'assemblage propres à chaque projet.

Each door is designed to fit perfectly to its environment on board, integrating all assembly requirements unique to each yacht.



Autres configurations sur-mesure : contactez Goiot pour tous vos projets !

Other custom configurations: contact Goiot for all your projects !

Rail Sport flush Flush Sport rail

NEW!

Goiot propose un nouveau rail double pour la gamme Sport, muni d'un profil de chemin de roulement anodisé, permettant un meilleur coulissement.

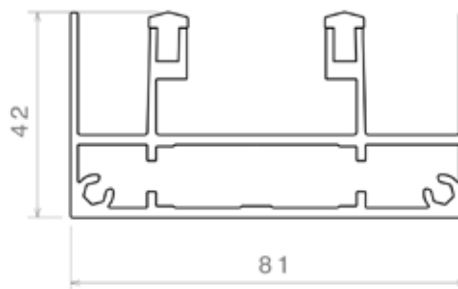
La partie en contact avec les roulements offre une protection renforcée contre les rayures et les chocs, pour une plus grande longévité.

Le montage du rail bas dans le pont peut être flush, et permet ainsi les passages répétés ou l'accès PMR.

Goiot offers a new double track rail for the Sport range, with an anodised track profile for improved sliding.

The part in contact with the bearings offers a reinforced protection against scratches and shocks, for a longer life.

The bottom rail can be flush mounted in the deck, allowing for repeated passage or PRM access.



Portes guillotine Sport Sport guillotine doors

NEW!

Goiot offre une nouvelle variante de portes Sport avec un montage vertical type guillotine. Un système de relevage avec vérin à gaz assiste l'ouverture et la fermeture. Un vérin électrique est proposé en option. Consultez-nous pour tout projet d'ouvrant sur mesure !



Goiot offers a new range of Sport doors with a vertical guillotine assembly. A gas lift system assists opening and closing. An electric cylinder is available as an option. Consult us for any custom-made door project!

Portes et ouvrants sur charnières

Hinged doors and openings



Portes étanches / watertight doors

Reprenant le principe d'étanchéité, le profil aluminium et les accessoires des panneaux Opal Flush (voir page 8), Goiot propose des portes étanches sur-mesure.

Ces portes permettent l'accès au cockpit avant sur les catamarans, l'accès aux coques, ou encore la séparation de compartiments étanches.

Based on the principle of watertightness, the aluminium profile and the accessories of the Opal Flush hatches (see page 8), Goiot offers custom-made watertight doors.

These doors allow access to the forward cockpit on catamarans, access to hulls, or even the separation of watertight compartments.



Selon le niveau de finition, les poignées Opal Flush peuvent être remplacées par des poignées inox, et le compas réglable par un vérin à gaz inox. Une serrure est proposée en option.

Notre bureau d'études réalise pour vous une solution dédiée. Consultez-nous pour tous vos projets.

Depending on the level of finish, the Opal Flush handles can be replaced by stainless steel handles, and the adjustable stay by a stainless steel gas spring. A lock is available as an option.

Our design office supplies a fully dedicated solution. Consult us for all your projects.

Ouvrants de roof / Roof openings

Les ouvrants de roof sur mesure GOIOT permettent de maximiser la luminosité et l'aération dans le carré.

Réalisés sur le principe de panneaux Opal Flush, comme les portes étanches, le niveau de finition et les accessoires sont personnalisables.

Custom roof openings maximize light and ventilation in the square.

Made with the Opal Flush hatch principle as the watertight doors, the level of finish and accessories can be customized.



Portes de descente Washboard hatches

Goiot propose des solutions complètes pour la réalisation de capots coulissants et portes de descente sur-mesure en PMMA, permettant l'accès et la ventilation du carré.

Goiot offers complete solutions for the manufacture of custom-made washboard hatches in acrylic, allowing access and interior ventilation.

Porte de descente sur rails / Sliding washboard hatch :



L'ouvrant vertical est réalisé en 1 ou 2 parties coulissant dans des rails latéraux.

Le mécanisme de fermeture est intégré dans le profil en aluminium, et permet la fermeture depuis l'intérieur et l'extérieur.

En position ouverte, l'ensemble s'intègre sous le pont. Cette conception offre une manipulation ergonomique à une seule main de l'ensemble capot et porte de descente.

The vertical opening is made up of 1 or 2 parts sliding on vertical rails.

The closing mechanism is integrated in the aluminium profile, and allows closing from inside and outside.

In the open position the unit is integrated under the deck. This design provides ergonomic one-handed handling.

Porte de descente sur cadre / Washboard hatch with frame :

La porte réalisée en 1 ou 2 parties coulisse dans un profil aluminium fixé sur la cloison. En position fermée, une serrure permet le verrouillage du capot et de la porte de descente de l'intérieur ou de l'extérieur. En position ouverte, la porte est stockée dans un coffre annexe.

Cette conception est simple et économique.

The door made in 1 or 2 parts slides in a curved aluminium profile fixed on the wall. In the closed position, a lock allows the hood and descent door to be locked from the inside or outside. In the open position, the door is stored in an annex box.

This conception is simple and economical.



Vitrages plats et galbés Flat and curved glazing

Goiot Systems offre des solutions complètes et personnalisées de vitrages prêts à poser, en PMMA ou verre.

Une sérigraphie est proposée permettant de masquer les zones de collage.

Un galbe peut être obtenu par thermoformage sur vitrage PMMA.

Les vitrages sont livrés nus ou pré-équipés d'accessoires tels que les panneaux ou hublots Goiot.

Des cadres et contres cadres d'habillages aluminium peuvent également être réalisés sur-mesure, avec une finition anodisée ou laquée.



Goiot systems offers complete and customized solutions for ready-to-install glazing in acrylic or glass.

A screen printing is available as to hide the gluing areas.

A curve can be obtained by thermoforming on acrylic.

The glazings can be delivered pre-equipped with accessories such as Goiot hatches or portlights.

Aluminium frames and counter-frames can also be made to measure, with an anodized or lacquered finish.

Ensembles de gouverne pour monocoques et multicoques *Steering systems for monohulls and multihulls*

Fort d'un bureau d'études, d'outils de conception de pointe et d'un laboratoire d'essais, GOIOT conçoit des ensembles de gouverne pour voiliers jusqu'à 60'. De nombreuses configurations d'appareils à gouverner sont possibles **pour monocoques et multicoques, avec un montage sur cloison ou sur colonnes aluminium.**

Associées aux barres à roues Triak ou Triak Hexa, les nouvelles gouvernes Sport'Al offrent un design épuré et une infinité de configurations.

Goiot réalise et assemble sur son site de production l'ensemble des éléments de gouverne : colonnes de barre, appareils sur cloison, barres à roues, secteurs de barre, drosses inox, renvois de drosses, bras de mèches, barres de liaison, supports et butées, chaînes acier, bielles...

Goiot conçoit et produit également des composants pour systèmes avec barres franches. Consultez GOIOT pour tous vos projets !

With its design office, design tools and a test laboratory, Goiot designs steering systems for sailing yachts up to 60'.

*Many steering configurations are possible **for monohulls and multihulls, with mounting on bulkheads or on aluminium columns.***

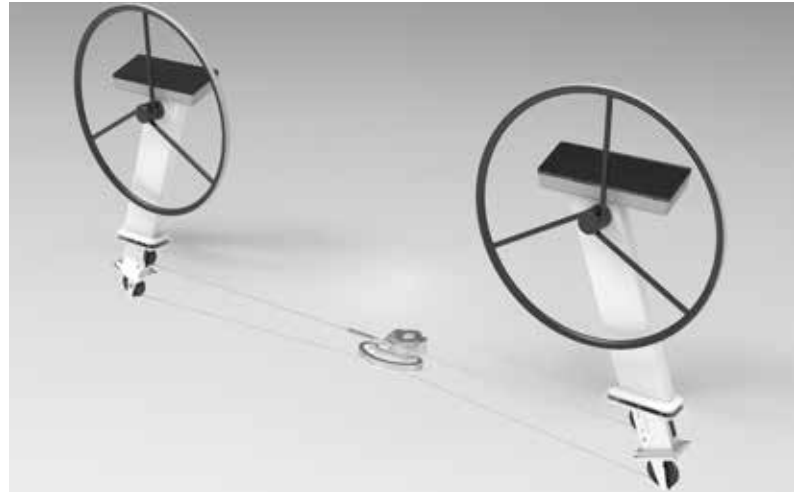
Combined with the Triak or Triak Hexa steering wheels, the new Sport'Al bulkhead steerers offers a sleek design and an infinite possible configurations.

Goiot manufactures and assembles all steering elements on its production site: steering columns, bulkheads steerers, steering wheels, steering sectors, stainless steel lines, sheave assemblies, drill arms, connecting bars, brackets and stops, steel chains, rods...

Goiot also designs and produces components for systems with tiller bars. Consult GOIOT for all your projects!



Système double safrans simple barre, avec appareil sur cloison
Double rudders single bulkhead steerer system



Système double barres double safrans, avec colonnes de barre
Double bar system double rudder, with steering columns



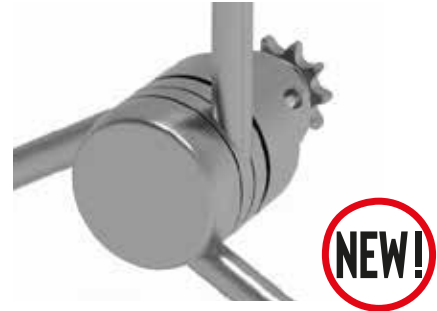
Conforme à la norme NF EN ISO 8847 / *Complies with the NF EN ISO 8847 standard.*

Appareils à gouverner

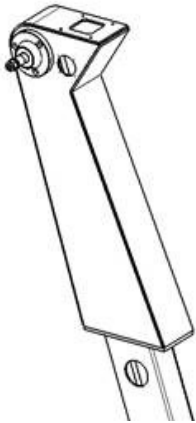
Steering systems



Gouvernes '111'
'111' steerers



Gouvernes Sport'Al
Sport'Al steerers



Colonnes de barre custom
Steering wheel pedestals



Colonnes Satelly
Satelly pedestals



Composants et accessoires
Components and accessories



Barres à roue Triak
Triak steering wheel

Gouvernes '111'

'111' steerers

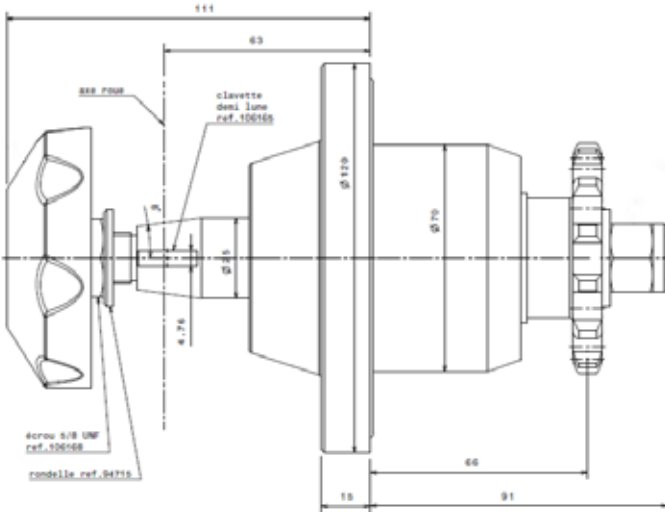


Les appareils simple cloison 111, avec ou sans frein de barre, sont munis d'un corps en aluminium anodisé. L'arbre inox est monté sur roulements, entraînant un pignon 10 ou 13 dents. Pour des longueurs d'arbre et un nombre de dents différents, nous consulter.

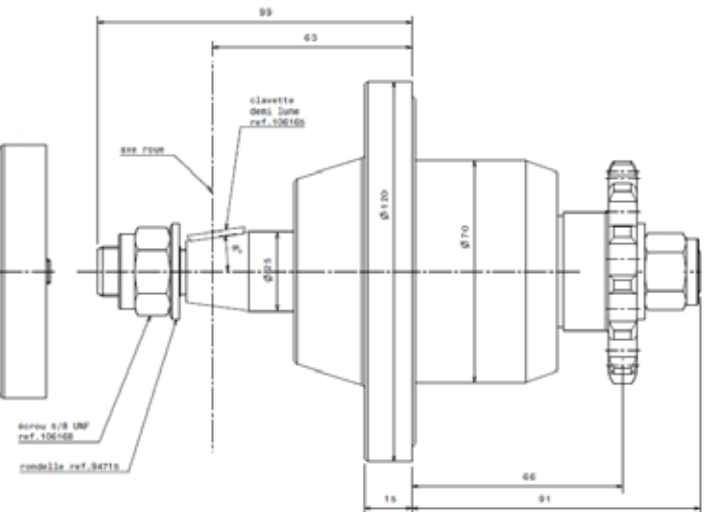
Conçu pour faciliter le montage, l'ensemble se visse en une seule opération à travers l'ouverture sur cloison, ou sur colonne.

The 111 bulkhead steerers, with or without brake, have an anodized aluminum body. The stainless steel shaft is mounted on bearings, driving a 10 or 13 tooth pinion. For different shaft lengths and number of teeth, please contact us.

Designed to facilitate the mounting, the steerer is screwed in a simple operation through the opening on the wall, or on column.



Appareil à gouverner 111 avec frein et molette de frein M10 ref 116542
111 bulkhead steerer with brake and brake wheel M10 ref 116542



Appareil à gouverner 111 sans frein, cache écrou M8 ref 106812 (option)
111 bulkhead steerer without brake, nut cover M8 ref 106812 (option)

Dents Teeth	Frein Brake	Molette de frein inox refe- rence 116542 Stainless steel brake wheel reference 116542	Cache-écrou inox ref 106812 Nut cover reference 106812	Code	Pas Pitch	Effort dans les drosses (daN) Effort in the wire & chains (daN)		Poids (kg) Weight (kg)
						Normal Normal	Rupture Rupture	
10	-	-	Option	116580	5/8"	350	2000	1,84
10	✓	✓	-	116581	5/8"	350	2000	1,96
10	✓	-	-	116303	5/8"	350	2000	1,73
13	-	-	Option	116659	5/8"	270	2000	1,92
13	✓	✓	-	116660	5/8"	270	2000	2,04
13	✓	-	-	123575	5/8"	270	2000	1,82

Gouverne sur Cloison Sport'Al

Sport'Al Bulkhead steerers



Inspiré des colonnes de barres en aluminium Satelly®, les nouveaux appareils de gouverne Sport'Al permettent un alignement parfait avec le moyeu de roues Triak et Triak Hexa, créant un ensemble au design épuré.

Les appareils de gouverne Sport'Al sont réalisés en aluminium anodisé, en finition Carbone, Titane ou Aluminium.

La conception compacte de ces nouveaux appareils permet de réduire le poids.



Inspired by the Satelly® aluminium steering columns, the new Sport'Al bulkhead steerers allow a perfect alignment with the Triak and Triak Hexa wheel hubs, creating a sleek design.

The Sport'Al bulkhead steerers are made of anodized aluminium, with Carbon, Titanium or Aluminium finish.

The compact design of these new devices reduces weight.



Les appareils sont disponibles avec et sans frein, et sont compatibles avec les barres à roues Triak avec cache-écrou, ou molette de frein M10.

Goiot conçoit et réalise des ensembles de gouverne complets, depuis la barre jusqu'au secteur de barre.

L'ensemble des composants sont fabriqués dans nos ateliers ou auprès de sous-traitants locaux.

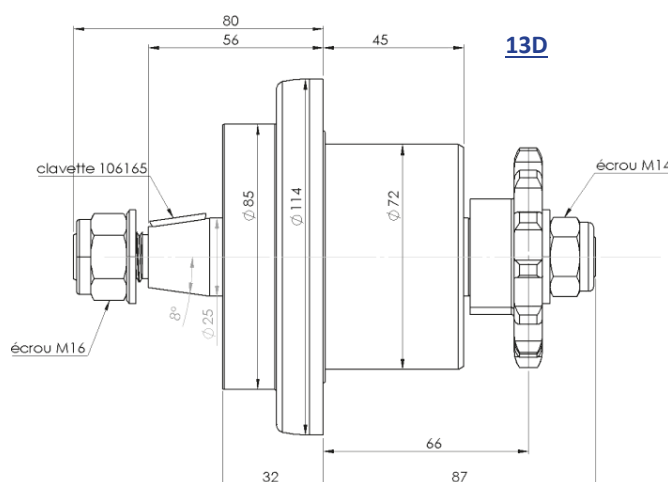
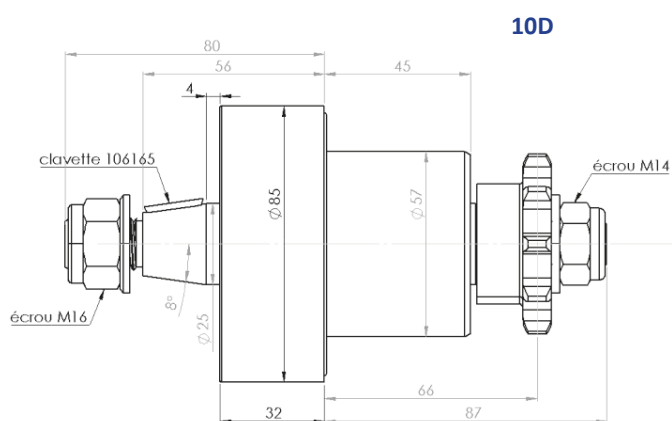
Contactez-nous pour tous vos projets !

Sport'Al bulkhead steerers are available with and without brake, and are compatible with Triak steering wheels with a nut cover or M10 brake wheel.

Goiot designs and manufactures complete steering systems, from the steering wheels to quadrants.

All components are manufactured in our workshops or by local subcontractors.

Contact us for all your projects!



Dents Teeth	Frein Brake	Finition Finish			Pas Pitch	Effort dans les drosses (daN) Effort in the wire & chains (daN)		Poids (kg) Weight (kg)
		Aluminium	Titane Titanium	Carbone Carbon		Normal	Rupture	
10	-	126088	126642	126646	5/8"	350	2000	1,42
10	✓	126080	126643	126647	5/8"	350	2000	1,41
13	-	126487	126644	126648	5/8"	270	2000	1,87
13	✓	126483	126645	126649	5/8"	270	2000	1,86

Colonnes de barre custom *Steering wheel pedestals*

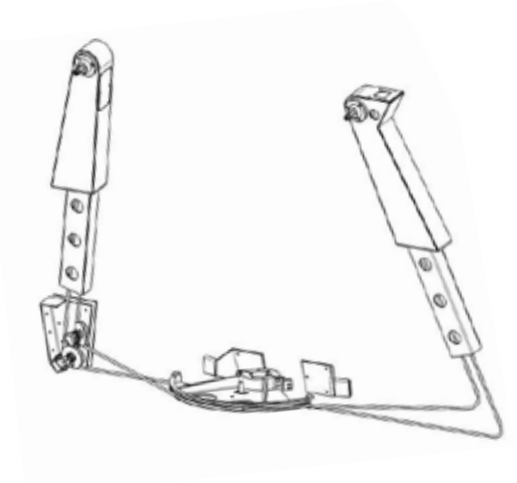
Colonnes sur-mesure / *Custom-made columns*

Réalisées à partir de pièces aluminium soudées, les colonnes Giot avec appareils sur cloison permettent la réalisation de formes et dimensions sur-mesure.

Un support instrument ou une main-courante peuvent être intégrés à l'ensemble. La finition est laquée, permettant de s'accorder avec le coloris du pont.

Made from welded aluminium parts, Giot columns with bulkhead steerers allow the production of custom shapes and dimensions.

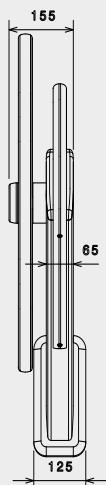
An instrument holder or handrail can be integrated into the column. The finish is lacquered, to match the colour of the deck.



Colonnes Satelly / *Satelly columns*



Sately



Concept

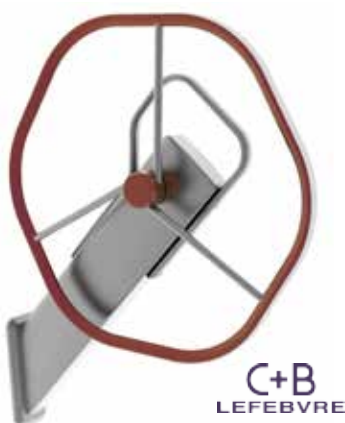
De conception compacte, les nouvelles colonnes de barre Sately permettent d'optimiser la place dans le cockpit, répondant particulièrement aux exigences des voiliers de 30 à 45'.

Les nouvelles colonnes Sately sont réalisées avec un fût en profil aluminium, vissé sur une platine de fixation, sans soudures. Cette conception permet de personnaliser la fixation à plat pont ou sur paroi latérale, l'angle de pose et la hauteur de la barre à roue. Les colonnes Sately permettent le montage de barres à roues Triak, et de mains courantes optionnelles. La finition peut être anodisée ou laquée, permettant un assortiment de couleurs entre les différents éléments.

With their compact design, the new Sately steering columns make it possible to optimise the space in the cockpit, particularly meeting the requirements of sailboats from 30 to 45'.

The new Sately columns are made with an aluminium profile, screwed onto a fixing plate, without welding. This design allow flat deck or side wall mounting, As well as custom mounting angle and steering wheel height.

Sately columns allow the assembly of Triak steering wheels, and optional handrails. The finish can be anodized or lacquered, allowing an assortment of colours between the different elements.



Options et accessoires / Options and accessories

Des accessoires peuvent être réalisés sur mesure, offrant une personnalisation à chaque projet :

- Main courante pour équipage
- Main courante barreur
- Main-courante sur-mesure
- Support pour instruments fixes sur colonne
- Support pour tablette ou smartphone
- Prise USB

Contactez Goiot pour plus d'informations.

Accessories can be made to measure, offering customisation for each project :

- Handrail for crew
- Helmsman's handrail
- Custom-made handrails
- Holder for fixed instruments
- Holder for tablet or smartphone
- USB connection

Contact Goiot for more information.

Composants et accessoires

Components and accessories

Secteurs / Quadrants

Les secteurs sont réalisés en fonderie d'aluminium monobloc et anodisés, ils offrent une excellente résistance à la corrosion.

L'alésage pour la fixation sur la mèche de safran est réalisé sur-mesure. Un usinage pour clavette peut être ajouté en option.

Nous consulter pour toute demande.

The bore for the rudder stock is custom made. The maximum diameter of the bore is to be confirmed according to the quadrant model. A machining for keyway can be added as an option.

The anodized molded aluminium quadrants offer excellent resistance to corrosion.

Consult us for any request.



Code	Rayon (mm) Radius (mm)	Arc (°)	Poids (Kg) Weight (Kg)	Diamètre mèche maxi (mm) Max. rudder stock diam. (mm)
127318	210	80	3,7	90
96988	300	110	2,9	100
96992	300	260	4,6	100

Renvois de drosses / Sheave assemblies



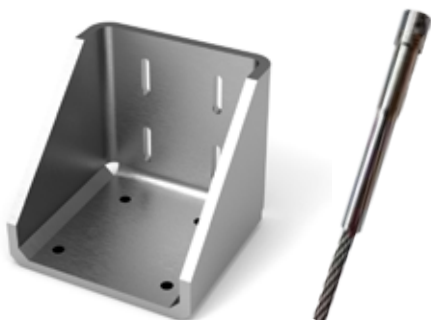
Les renvois de drosses sont réalisés en aluminium anodisé, les poulies sont équipées de roulements à billes.

The sheave assemblies are made of anodised aluminium, sheaves are fitted with a ball bearing.

Code	Modèle Model	Diamètre (mm) Diameter (mm)	Poids (kg) Weight (kg)	Charge de travail (kg) Working load (kg)	Charge de rupture (kg) Breaking load (kg)
106886	Poulie articulée simple réa* Single articulated sheave*	6	1,2	500	2000
115171	Poulie plat pont simple réa Flush single sheave	6	1,5	500	2000
116662	Poulie plat pont double réas Flush double sheave	6	2,6	500	2000
116892	Poulie verticale simple réa Vertical single sheave	6	0,7	500	2000
115938	Poulie articulée anti-dégorgement* Anti-disgorgement articulated sheave*	6	1,2	500	2000

*Réglage de la position de la chape par une vis pointeau fournie
*The mobile clevis can be adjusted with a needle screw (supplied)

Accessoires sur mesure / Custom made accessories



Afin de réaliser un système de gouverne propre à chaque voilier, GOIOT réalise les équipements suivants sur-mesure :

- Supports pour renvois de drosses
- Drosses inox serties
- Chaines acier 5/8"
- Barres de liaison inox
- Bielles

Consultez-nous.

In order to create a steering system specific to each sailboat, Goiot Systems manufactures the following customised equipments :

- *Supports for sheave assemblies*
- *Stainless steel steering cables*
- *Steel chains 5/8"*
- *Stainless steel connecting bars*
- *Rods*

Contact us.

Barres franches et bielles Sport'Al / Sport'Al tillers and roads



GOIOT met son bureau d'études et son outil industriel au service des architectes et des chantiers pour concevoir et fabriquer des systèmes de gouverne avec barre franche et bielles de liaison.

Avec l'aluminium aéronautique Sport'Al, des gains de poids allant jusqu'à 50% par rapport aux solutions traditionnelles peuvent être obtenus, tout en apportant une touche esthétique valorisante.

GOIOT puts its engineering office and industrial equipment at the service of architects and boat builders to design and manufacture steering systems with tiller and connecting rods.

With Sport'Al aeronautical aluminium, weight savings of up to 50% compared to traditional solutions can be achieved, while adding an attractive aesthetic touch.

Styles de finitions / Finish styles



Aluminium



Titane
Titanium



Carbone
Carbon



Inox brillant
Bright stainless



Barres à roue Triak

Triak steering wheels



Concept

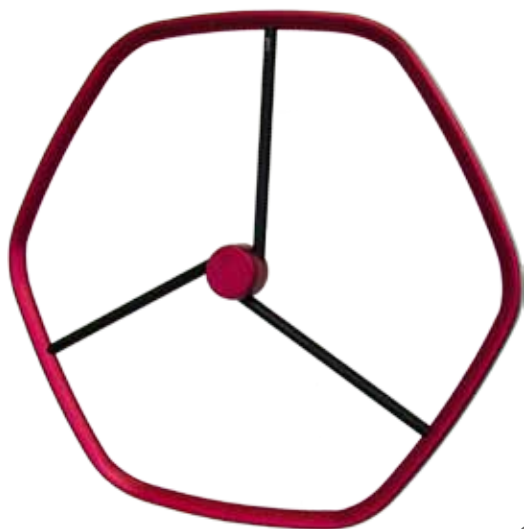


Inspirée de la méthode du Design Agile, la conception de la roue Triak a été réalisée avec attention, afin de garantir une excellente prise en main dans toutes les positions et de limiter la fatigue, même après de nombreuses heures à la barre.

La finition anodisée garantit une résistance extrême à la corrosion grâce à une épaisse couche de protection, tout en permettant plusieurs styles de décoration.

Inspired by the Agile Design method, the design of the Triak wheel has been carefully studied in order to guarantee an excellent handling in all steering positions and reduce fatigue, even after many hours at the helm.

The anodized finish guarantees extreme resistance to corrosion thanks to a thick protective layer, while allowing several styles of decoration.



Conçue en collaboration avec le studio de design C+B Lefebvre, la roue Triak est le résultat du développement de nos savoir-faire du travail de l'aluminium.

Légère et racée, la roue Triak se démarque de l'offre actuelle grâce à l'originalité de son gainage extérieur soft-touch et anti-dérapant, à la fois interchangeable et personnalisable.

La roue Triak, grâce à ce détail unique, apporte à chaque bateau une touche d'élégance inédite.

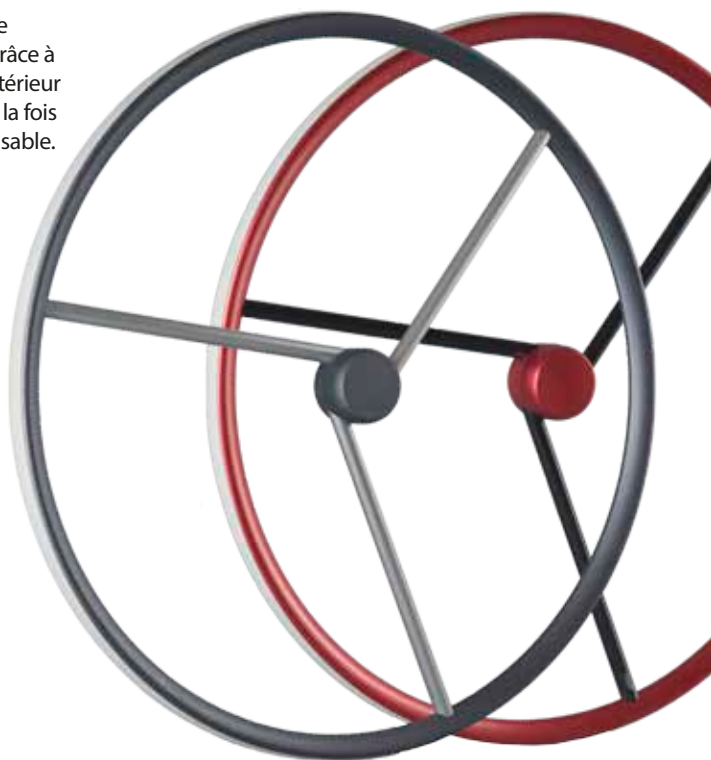
Modèles déposés.
Registered design.

Conceived in collaboration with the design studio C+B Lefebvre, the Triak wheel demonstrates our know-how in the transformation of aluminium.

Light and stylish, the Triak wheel stands out from the current offer with the originality of its soft-touch outer sheathing, which is both interchangeable and customizable.

The Triak wheel, thanks to this unique detail, brings to each boat a touch of elegance unprecedented.

C+B
LEFEBVRE

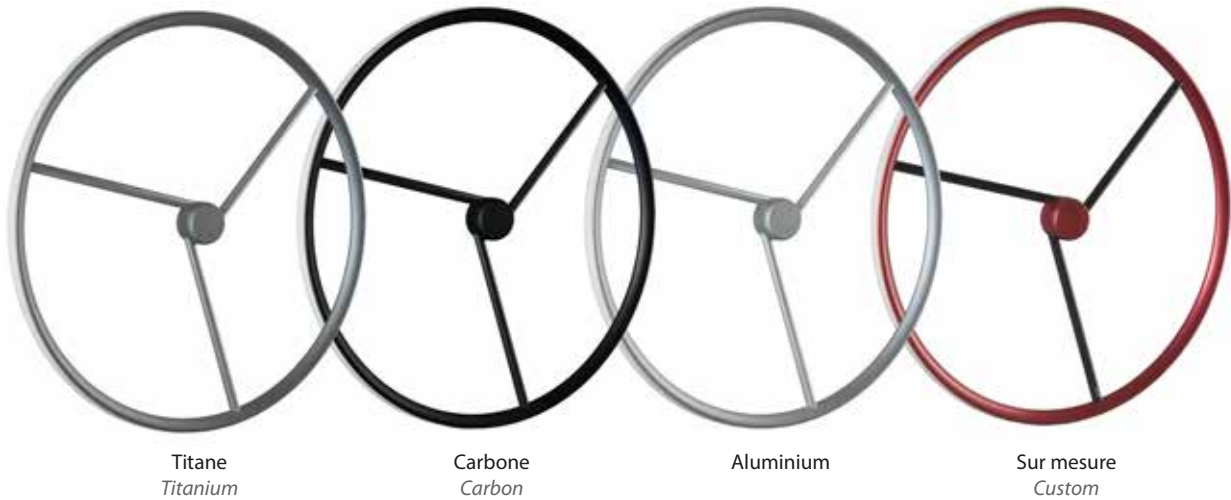


Roue Triak / Triak wheel



La roue Triak a été conçue pour être installée sur les systèmes de gouverne GOIOT*, avec ou sans frein. Elle est disponible en standard en finition titane, carbone ou aluminium, mais aussi dans différentes combinaisons de coloris personnalisables. La couleur du gainage antidérapant standard est gris et peut être réalisé sur mesure. Consultez-nous !

The Triak wheel has been designed to be installed on GOIOT steering systems, with or without brake. It is available as standard in titanium, carbon or aluminium finish, but also in different customizable colour combinations. The outer sheating standard colour is grey and can be customized. Consult us !*



Titane
Titanium

Carbone
Carbon

Aluminium

Sur mesure
Custom

Roue Triak Hexa / Triak Hexa wheel

Fort du succès réservé à la barre Triak, GOIOT propose une évolution du concept : la roue Triak Hexa. L'ergonomie de l'angle est particulièrement étudiée : la prise en main est facilitée, limitant davantage l'effort.

La forme de la roue rend plus intuitive la perception de la position neutre et de l'angle de barre, garantissant toujours plus de précision dans les manœuvres.

Building on the success of the Triak wheel, GOIOT offers an evolution of the concept: the Triak Hexa steering wheel.

The ergonomics of the angle is particularly studied: the handling is facilitated, further limiting the effort.

The shape of the wheel makes the perception of the neutral and rudder angle position more intuitive - ensuring ever greater accuracy in the manoeuvres.



Modèle Model	Codes			Moyeu Hub	Diamètre (mm) Diameter (mm)	Poids (kg) Weight (kg)
	Style Titane Titanium Look	Style Carbone Carbon Look	Style Aluminium Aluminium Look			
Triak D700	123408	123409	126776	Cache écrou / nut cover	730	2,7
Triak D700	123412	123413	127251	Frein M10 / M10 brake	730	2,7
Triak D800	123192	123193	124221	Cache écrou / nut cover	830	3
Triak D800	123196	123197	124271	Frein M10 / M10 brake	830	3
Triak D900	123416	123417	126777	Cache écrou / nut cover	930	3,5
Triak D900	123420	123421	126778	Frein M10 / M10 brake	930	3,5
Hexa D700	124156	123817	127309	Cache écrou / nut cover	740	2,7
Hexa D700	124152	124153	127310	Frein M10 / M10 brake	740	2,7
Hexa D800	124158	124159	127311	Cache écrou / nut cover	840	3,5
Hexa D800	124154	124155	127312	Frein M10 / M10 brake	840	3,5

* Fabriqué depuis 1998 : tige 8°, clavette 4.76 mm
Compatibilité avec d'autres marques ou moyeux sur mesure à confirmer sur demande, veuillez fournir des informations détaillées dessin de la liaison du moyeu avec la roue.

** Made since 1998 : 8° shaft, 4.76 mm wedge
Compatibility with other brands or custom hubs to be confirmed on request, please supply detailed drawing of hub connection with steering wheel.*

Guide de sélection

Selection guide



La gamme GOIOT Sport'Al a été développée à partir de matériaux issus de l'aéronautique, connus pour leur résistance et leur légèreté.

Avec un diamètre de 25 ou 30 mm, les chandeliers et balcons Sport'Al permettent un gain de poids jusqu'à 50%, tout en démontrant des caractéristiques mécaniques supérieures à celles des chandeliers et balcons inox traditionnels.

Conçue pour des navires à simple ou double rangée de filières, la gamme Sport'Al 25 s'adresse de préférence à des unités de moins de 45 pieds. La gamme Sport'Al 30 conçue pour des navires à double ou triple rangée de filières, s'adresse de préférence à des unités de plus de 50 pieds.

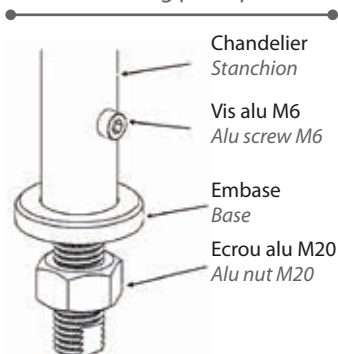
GOIOT's Sport'Al range have been developed with aerospace-quality material, known for its strength and its lightness.

With a diameter of 25 or 30 mm, the stanchions and pulpits / pushpits offer a weight saving up to 50% with better mechanical characteristics compared to the stainless steel equipments.

Designed for yachts with simple or double rows of guardrails, Sport'al 25 range is adapted to units under 45 feet. The Sport'al 30 is designed for ships with double or triple rows of guardrails, for units over 50 feet.

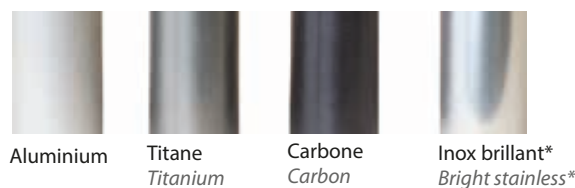
Principe de montage

Mounting principle



Styles de finitions

Finish styles



Tailles, hauteur de filières, finitions et coloris personnalisés sur demande.
Custom sizes, guardrails height, colours and finishes on request.

Gamme / Range	Sport'AL 25mm	Sport'AL 30mm
Hauteur mini standard (mm) Minimum standard height (mm)	450 1 filière / 1 guardrail	630 2 filières / 2 guardrails
Hauteur maxi standard (mm) Maximum standard height (mm)	630 2 filières / 2 guardrails	750 3 filières / 2 guardrails
Rayon de cintrage (mm) Bending radius (mm)	85	100

* Brillance variable selon les produits de la gamme Sport'Al.
 *Variable brightness depending on the products in the Sport'Al range.

SPORTAL



Chandeliers 25 mm
25 mm stanchions



Balcons 25 mm
25 mm pulpits and pushpits



Chandeliers 30 mm
30 mm stanchions



Balcons 30 mm
30 mm pulpits and pushpits



Mains-courantes
Handrails



Taquets
Cleats

Gamme Sport'AL 25

Sport'AL 25 range

Concept

Les chandeliers Sport'AL 25 ont été conçus pour être installés avec deux différents types d'embases de chandelier : embase D40 avec tige filetée à travers le pont + boulon anodisé M20, ou embase D55 fixée au pont par trois vis de 6 mm. Chaque chandelier est fixé à sa base grâce à une vis anodisée noire M6.

Les portes de coupées Sport'AL sont équipées d'écrous à oeillet en acier inoxydable forgé, montés avec des anneaux Concept en polymère isolant. Les filières sont également protégées par des anneaux en polymère isolant.

Sport'AL 25 stanchions are designed to be installed with two different types of stanchion bases : D40 base with threaded rod through deck + M20 anodized bolt, or D55 base fixed to the deck by three 6 mm screws. Each stanchion is fixed to its base thanks to a M6 black anodized screw.

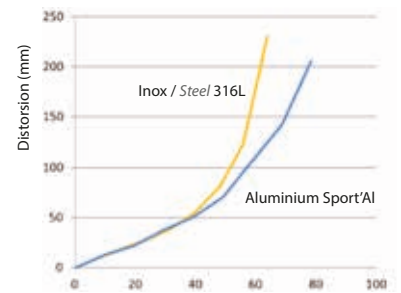
Sport'AL gate doors are fitted with forged stainless steel eye nuts, mounted with isolant polymer rings. The guardrails are also protected by isolant polymer rings.



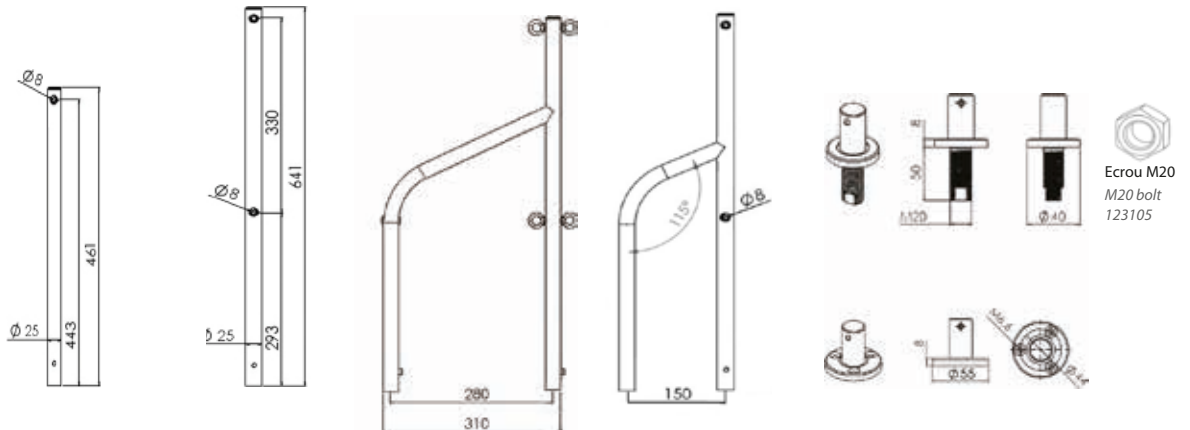
Grâce à leurs excellentes caractéristiques mécaniques, les chandeliers Sport'AL 25 sont plus résistants que des chandeliers en inox.

Thanks to their high mechanical characteristics, Sport'AL 25 stanchions are more resistant than stainless steel stanchions.

Chandeliers inox VS chandeliers Sport'AL
Stainless steel stanchions VS Sport'AL 25 stanchions



Charge (daN) / Load (daN)



Finition Finishes	Chandelier 1 filière Stanchion 1 guardrail	Chandelier 2 filières Stanchion 2 guardrails	Chandelier de coupée 2 filières Gate door 2 guardrails	Chandelier renforcé 2 filières Double leg stanchion 2 guardrails	Chandelier embase D40 Stanchion base D40	Chandelier embase D55 Stanchion base D55
Aluminium	123517	123505	123513	123509	123521	123525
Titane Titanium	123515	123503	123511	123507	123519	123523
Carbone Carbon	123514	123502	123512	123508	123518	123522
Inox brillant Bright stainless	123516	123504	123510	123506	123520	123524
Hauteur (mm) Height (mm)	450	630	630	630	-	-
Poids (g) Weight (g)	230	310	680	460	94	79

Balcons Standard 25 mm / Standard 25mm pul/pushpits

Les balcons standard Sport'Al 25 sont conçus pour répondre à de nombreuses configurations de ponts. Le principe de montage est identique aux chandeliers, sur embases D40 ou D55.

The standard Sport'Al 25 pulpits and pushpits are designed to fit with most of deck configurations. The mounting principle is identical to the stanchions, on D40 or D55 bases.



Balcon avant avec assise
Pulnit with seat



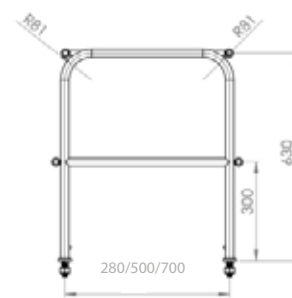
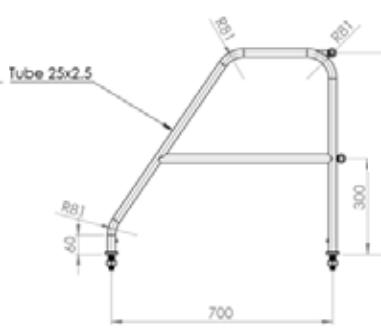
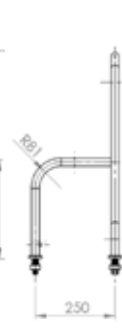
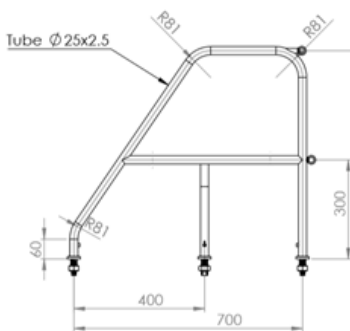
Balcon avant / arrière
Pulpit / pushpit



Balcon central
Central nushnit



Porte de coupée
Gate door



Sur-mesure / Custom-made

Les balcons Sport'Al sont disponibles sur-mesure afin de s'adapter aux formes de chaque pont, ou hauteurs de filières spécifiques.

Sport'Al pulpits and pushpits can be customized to fit with the shape of all decks, or specific guardrails height.

Contactez Goiot pour plus d'informations.

Contact Goiot for more informations.



Les chandeliers Sport'Al 25 Racing sont développés pour une utilisation avec des filières textiles. Le tube aluminium est usiné avec précision pour réduire les frottements avec les filières, sans ajout de passe-fils ou sertissages.

Sport'Al 25 Racing stanchions are developed for use with textile guardrails. The aluminium tube is precision-machined to reduce friction with the dies, without the addition of grommets or crimps.

SPORT'AL Racing



Gamme Sport'AL 30

Sport'AL 30 range

Concept

Les chandeliers Sport'AL 30 ont été conçus pour être installés avec trois différents types d'embases de chandelier : embase D50 avec tige filetée à travers le pont + écrou M20 ; ou embase D60 fixée au pont par trois vis M6. Chaque chandelier est fixé à sa base grâce à une vis anodisée noire M6. Les portes de coupées Sport'AL sont équipées d'écrous à oeillet en acier inoxydable forgé, montés avec des anneaux en polymère isolant. Les filières sont également protégées par des anneaux en polymère isolant.

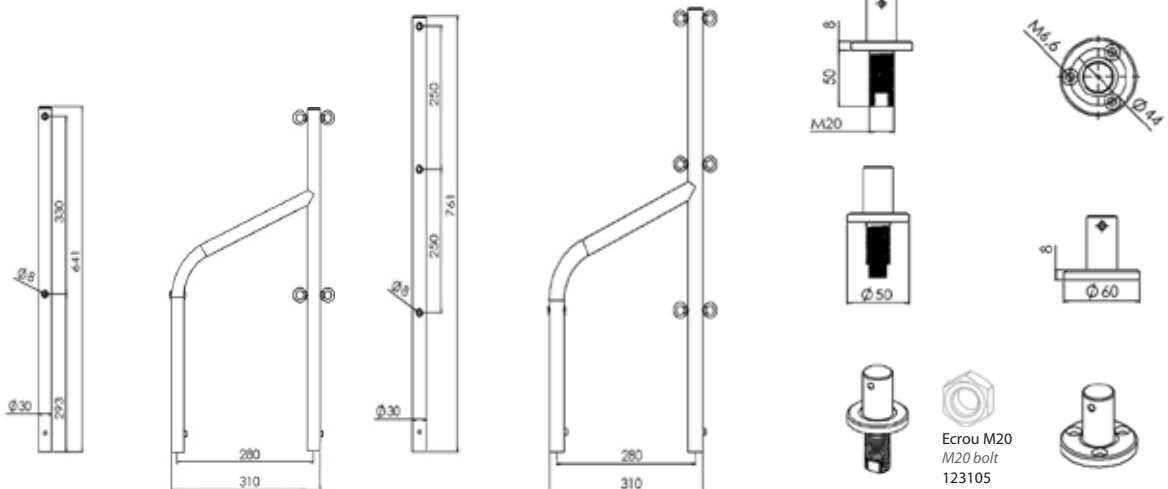
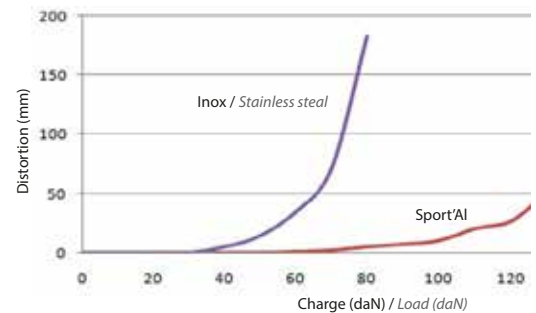
Sport'AL 30 stanchions are designed to be installed with three different types of stanchion bases : D50 base with threaded rod through deck + M20 bolt ; or D60 base fixed to the deck by three M6 screws. Each stanchion is fixed to its base thanks to a M6 black anodized screw. Sport'AL gate doors are fitted with forged stainless steel eye nuts, mounted with isolant polymer rings. The guardrails are also protected by isolant polymer rings.



Grâce à leurs excellentes caractéristiques mécaniques, les chandeliers Sport'AL 30 sont deux fois plus résistants que des chandeliers en inox.

Thanks to their high mechanical characteristics, Sport'AL 30 stanchions are twice more resistant than stainless steel stanchions.

Chandeliers inox VS chandeliers Sport'AL
Stainless steel stanchions VS Sport'AL 25 stanchions



Finition Finishes	Chandelier 2 filière Stanchion 2 guardrail	Chandelier de coupée 2 filières Twin stanchion 2 guardrails	Chandelier 3 filières Stanchion 3 guardrails	Porte de coupée 3 filières Twin stanchion 3 guardrails	Embase chandelier 50 mm - montage intérieur Stanchion base 50 mm - inside mounting	Embase chandelier 60 mm - montage extérieur Stanchion base 60 mm - outside mounting
Aluminium	123166	123226	123167	123227	123104	123234
Titane Titanium	122928	123173	123101	123176	122931	123232
Carbone Carbon	122927	123174	123100	123177	122930	123231
Inox brillant Bright stainless	122929	123172	123102	123175	122932	123233
Hauteur (mm) Height (mm)	630	630	750	750	-	-
Poids (g) Weight (g)	410	570	480	980	150	100

Balcons standard 30 mm

30 mm standard pulpits and pushpits



Balcons sur mesure 30 mm

30 mm custom-made pul/pushpits



Les balcons Sport'Al 30 sont réalisés sur-mesure pour s'adapter à chaque configuration de pont de monocoques ou multicoques de plus de 45'. La hauteur et le nombre de filières peut être adapté à chaque projet.

Le rayon de cintrage est de 100 mm. Le principe de montage est identique aux chandeliers, sur embases D50 ou D60.

Contactez-nous pour toute information.

Sport'Al' 30 pulpits and pushpits are custom-made to suit each deck configuration of monohulls or multihulls over 45'. The height and number of guardrails can be adapted to each project.

The bending radius is 100 mm. The mounting principle is same as stanchions, on D50 or D60 bases.

Contact us for all information.

Mains-courantes & cale-pieds Sport'AL

Sport'AL handrails & foot-restraints

Concept

Nos main-courantes et cale-pieds 25 mm sont conçus pour être fixés avec discrétion et élégance par l'intérieur sans platine; ou par l'extérieur grâce à une platine optionnelle vissée sous l'embase de la main-courante. GOIOT offre également la possibilité de réaliser des cale-pieds sur mesure à partir d'un tube de 30 mm soudé sur platines.

Les finitions anodisées offrent une couche de protection épaisse contre la corrosion tout en permettant plusieurs styles de décoration.

Our 25 mm handrails and foot-restraints are designed to be fixed from the inside with discretion and elegance without mounting plates; or from the outside thanks to optional mounting plates screwed under the handrail base. GOIOT offers also customizable foot-restraints, made of 30 mm diameter tube welded to plates.

The anodized finish ensures an extreme resistance to corrosion thanks to a thick protection layer, while allowing several styles of decoration.



Gamme sport'Al 25 mm

Les accessoires de pont Goyot sont développés avec un alliage aluminium aéronautique fabriqué spécialement : léger, performant, et offrant une extrême tenue à la corrosion. Montage sans platines par boulon inox M6 à travers le support.

Gain de poids de 40% environ par rapport à l'acier inoxydable, pour des performances équivalentes.

Autres dimensions et modèles cintrés sur demande.

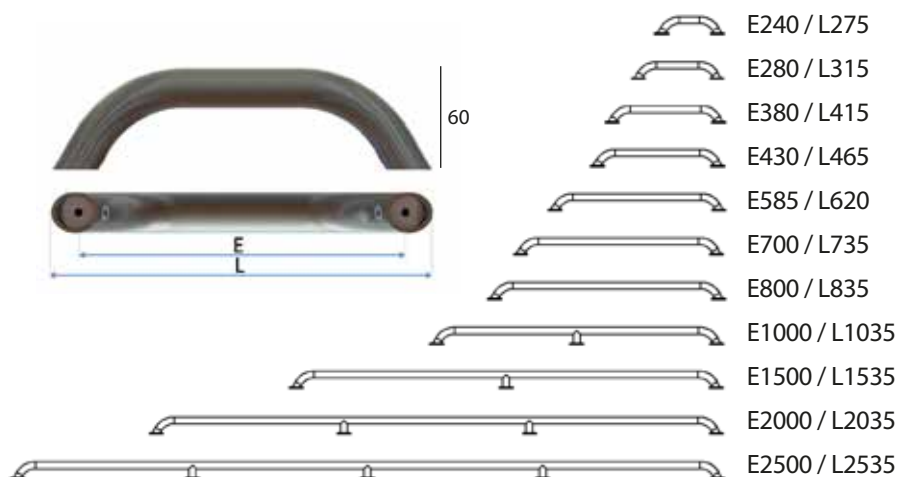
Sport'Al 25 mm range

The Goyot deck accessories are developed with a specially manufactured aeronautical aluminium alloy : lightweight, high performance, and offering extreme resistance to corrosion. Mounting without plate by M6 stainless steel bolt through the support.

Weight saving of about 40% compared to stainless steel, for equivalent performances.

Other dimensions and curved models on request.





PLATINES OPTIONNELLES / OPTIONAL MOUNTING PLATES

Montage par dessus le pont avec platines à visser
 Mounting to the deck with screw-fixed mounting plates



Platine d'extrémité
 Ø 60 mm
 End mounting plate
 Ø 60 mm



Platine intermédiaire
 Ø 60 mm
 Middle mounting plate
 Ø 60 mm

Montage à travers le pont avec platines de pression
 Mounting through the deck with load-spreading mounting plates



Platine unique
 extérieure Ø 40 mm
 Unique mounting plate
 external Ø 40 mm



Platine intérieure
 Ø 30 mm
 Internal mounting plate
 Ø 30 mm

Entraxe / Longueur (mm) Spacing / Length (mm)	Style (type de finition) Look (type of finish)				Ancrages Anchorages	Poids (g) Weight (g)
	Aluminium	Titane Titanium	Carbone Carbon	Inox Stainless steel		
240/275	123330	123341	123352	123363	2	0,16
280/315	123331	123342	123353	123364	2	0,2
380/415	123332	123343	123354	123365	2	0,24
430/465	123333	123344	123355	123366	2	0,27
585/620	123334	123345	123356	123367	2	0,35
700/735	123335	123346	123357	123368	2	0,4
800/835	123336	123347	123358	123369	3	0,45
1000/1035	123337	123348	123359	123370	3	0,68
1500/1535	123338	123349	123360	123371	3	0,82
2000/2035	123339	123350	123361	123372	3	1,1
2500/2535	123340	123351	123362	123373	5	1,5
Platines (options)* Mounting plates (option)*						
Ø 60 h4mm (extrémité / end)	123374	123375	123376	123377	3 x M6 vis / screw	27
Ø 60 h4mm (Intermédiaire / middle)	123423	123424	123425	123426	3 x M6 vis / screw	27
Ø 40 h4mm	123427	123428	123429	123430	2 x M6 écrou / bolt	10
Ø 30 mm	124148	124149	124150	124151	2 x M6 écrou / bolt	6

GAMME CUSTOM

Cale-pieds pour pont avant de bateaux de course. Tube 30 mm soudé sur platines. Longueur maxi 3500 mm. Possibilité de cintrage.

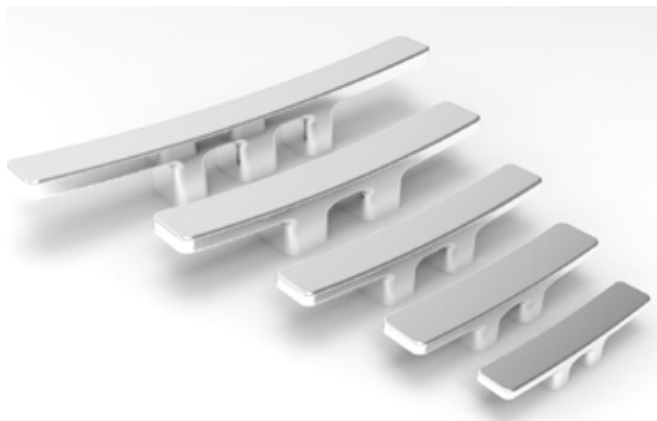
CUSTOM RANGE

Foredeck foot-restraint for ocean racers. 30 mm tube welded to mounting plates. Max. length 3500 mm. Curved profiles can be supplied.



Taquets Sport'AL

Sport'Al Cleats



Avec leur ligne épurée et leur finition personnalisable, les taquets Sport'Al, habillent le pont en toute élégance.

La finition anodisée garantit une résistance extrême à la corrosion grâce à une épaisse couche de protection, tout en permettant plusieurs styles de décoration.

Les taquets en aluminium Sport'Al sont disponibles en deux modèles : fraisé à visser par le dessus, et taraudé à visser par dessous le pont.

With their refined line and their customizable finish, the Sport'Al cleats dress the deck with always more elegance.

The anodized finish ensures an extreme resistance to corrosion thanks to a thick protection layer, while allowing several styles of decoration.

Sport'Al cleats are available in two models : to be screwed above the deck or to be screwed below the deck.

Styles de finitions / Finish styles



Aluminium

Titane
TitaniumCarbone
CarbonInox brillant
Bright stainless

Options

Les taquets Sport'Al sont réalisés en aluminium usiné dans la masse et la taille des ancrages peut être personnalisée (maxi M16) pour décupler la résistance par rapport au taquets de fonderie traditionnels.

La gravure du logo peut être personnalisée. Consultez-nous !

The Sport'Al cleats are made of machined aluminium and the size of the anchors can be customized (max. M16) to increase the resistance tenfold compared to traditional cast cleats.

The logo engraving can be customised. Please contact us!

Modèle Model	Codes				Longueur (mm) Lenght (mm)	Largeur (mm) Width (mm)	Hauteur (mm) Height (mm)	Hauteur utile (mm) Usable height (mm)	Entraxe (mm) Spacing (mm)	Ancrages Anchorage	Poids (kg) Weight (kg)
	Aluminium	Titane Titanium	Carbone Carbon	Inox Bright Stainless							
160 Fraisé / Drilled	123276	123260	123268	122854	160	30	29,4	18	35	M6x2	0,15
160 Taraudé / Milled	123277	123261	123269	122855							
200 Fraisé / 200 Drilled	123278	123262	123270	122856	200	40	39,34	25	50	M8x2	0,34
200 Taraudé / Milled	123279	123263	123271	122857							
260 Fraisé / Drilled	123280	123264	123272	122858	260	50	49,67	30	65	M8x2	0,70
260 Taraudé / Milled	123281	123265	123273	122859							
330 Fraisé / Drilled	123282	123266	123274	122860	330	60	59,47	35	80	M10x2	1,40
330 Taraudé / Milled	123283	123267	123275	122861							
450 Fraisé / Drilled	123989	123987	123988	123986	450	50	74,8	45	75	M10x3	1,76
450 Taraudé / Milled	123985	123983	123984	123982							

Accastillage de pont et de cabine

Deck and cabin hardware



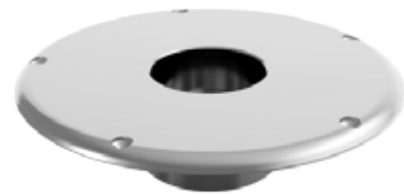
Mains courantes Atlantic'Al
Atlantic'Al handrails



Bossoirs
Davits



Taquets, chaumards
Cleats, fairleads



Pieds de table
Table legs



Nables fibre de verre
Fibreglass deck fillers



Fargues, poignées
Fiddles, handles

Mains courantes Atlantic'Al

Atlantic'Al handrails



Les nouvelles mains courantes Giot Atlantic'Al en aluminium anodisé, apportent une nouvelle esthétique au pont.

The new Giot Atlantic'Al handrails, manufactured with anodized aluminium bring a new aesthetic to the deck.



Le profil asymétrique est conçu pour une préhension et un confort optimal.

The asymmetrical profile is designed for optimum grip and comfort.

Les mains courantes sont fixées par-dessous directement dans le profil aluminium, les plots noirs masquent discrètement les vis de fixation. La grande rigidité du profil permet de réduire les fixations intermédiaires.

The handrails are fixed directly into the aluminium profile from below, the black studs discreetly hide the fixing screws. The high rigidity of the profile allows for fewer intermediate fixings.

Le choix des longueurs et finitions anodisées style Carbone, Titane ou Aluminium permettent de personnaliser chaque bateau. Autres coloris possibles sur demande.

The choice of lengths and anodized finishes in Carbon, Titanium or Aluminium styles allow each boat to be customized. Other colours available on request.

L'ensemble des composants sont fabriqués dans nos ateliers. Possibilité de longueur et de cintrage sur mesure.

All components are manufactured in our workshops. Possibility of custom length and bending.

Contactez-nous pour tous vos projets !

Contact us for all your projects!



Styles de finitions / Finish styles



Aluminium



Titane
Titanium



Carbone
Carbon

Modèle/longueur (mm) Model/length	Aluminium	Titane Titanium	Carbone Carbon	Ancrages Anchorages	Poids (g) Weight
500/635	126531	126517	126524	2	587
700/835	126532	126518	126525	2	739
900/1035	126533	126519	126526	2	891
1400/1535	126534	126520	126527	3	1275
1900/2035	126535	126521	126528	3	1656
2400/2535	126536	126522	126529	4	2040

Bossoirs Davits



Les nouveaux bossoirs Aluminium Giot sont conçus à partir de profil aluminium creux. L'épaisseur et les renforts sont positionnés afin d'obtenir une rigidité maximale, tout en conservant un devis de poids limité. L'assemblage des différents éléments est réalisé par assemblage mécanique, sans soudures, pour une haute qualité de finition.

Les dimensions sont sur-mesure, la finition peut être anodisé ou thermolaqué, différents supports additionnels sont possibles pour personnaliser chaque bateau.

Consultez-nous !

The new Giot aluminium davits are designed from aluminium profiles. The thickness and reinforcements are positioned to obtain maximum rigidity, while maintaining a limited weight. The assembly of the different elements is done by mechanical assembly, without welding, for a high quality finish.

The dimensions are made to measure, the finish can be anodised or powder-coated, also additional supports are possible to personalise each boat.

Please contact us!



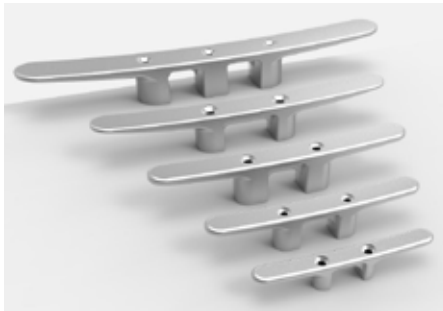
Taquets de fonderie

Foundry cleats



Le taquet d'amarrage en aluminium moulé anodisé est disponible en deux modèles : fraisé, à visser par le dessus, ou taraudé, à visser par dessous le pont. Le taquet d'écoute en aluminium est à visser par le dessus.

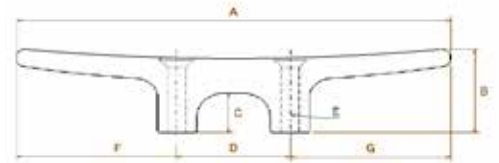
The molded and anodized aluminium mooring cleat is available in two models : to be screwed above the deck, or to be screwed below the deck. The aluminium sheet mooring cleat is to be screwed above the deck.



Taquets de fonderie fraisés
Cleat to be screwed above the deck



Taquets de fonderie taraudés
Cleat to be screwed below the deck



Taquet d'écoute
Sheet cleat

Codes			A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)	F (mm)	G (mm)
Taquet fraisé <i>Cleat to be screwed above the deck</i>	Taquet taraudé <i>Cleat to be screwed below the deck</i>	Taquet d'écoute fraisé <i>Sheet cleat to be screwed above the deck</i>							
-	-	103932	150	23	12	45	6	29	76
103897	103929	-	160	30	20	35	6	62,5	62,5
-	-	103933	180	30	16	45	8	39	96
103927	103930	-	200	45	30	50	8	75	75
103898	103943	-	260	55	35	65	8	97,5	97,5
103899	103944	-	330	60	40	80	10	125	125
103900	103928	-	450	70	45	75	10	187,5	187,5

Chaumards

Fairleads

Chaumards de pont en aluminium anodisé, disponible en deux longueurs.

Anodized aluminium deck fairleads, available in two different lengths.



Code	Longueur (mm) <i>Length(mm)</i>	Entraxe (mm) <i>Spacing (mm)</i>	Diamètre de cordage(mm) <i>Rope diameter (mm)</i>	Diamètre de la vis (mm) <i>Screw diameter (mm)</i>
103893	140	60/60	15	5
103894	170	75/75	20	6

Pieds de table

Table legs

Goiot propose des sous-ensembles permettant de composer des pieds de table en choisissant :

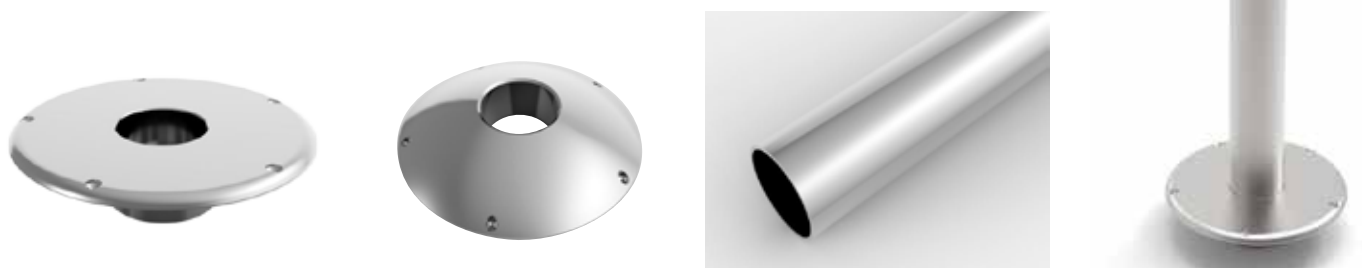
- le type de colonne (8 hauteurs)
- le type d'embase basse (encastrée ou non)
- l'embase haute à visser sous le plateau (plateau non fourni)

Grâce au démontage de la colonne par emboîtement conique, le pied passe facilement de la position table à la position couchettes avec l'utilisation de deux colonnes : une basse et une haute.

With its different subsets, Goiot Systems offer to create table legs by choosing :

- *the column type (8 different heights)*
- *the low fastening base type (clamped or not)*
- *the high fastening base, to be screwed below the table plate (not supplied)*

Thanks to the column disassembly system, the table leg can switch to bed function. This requires two different columns, a low one and a high one.



Modèle Model	Code	Hauteur (mm) Height (mm)
Embase encastrée D232mm <i>Clamped fastening base D232mm</i>	93658	8
Embase non encastrée D226mm <i>Not-clamped fastening base D226mm</i>	97386	43
Column D70mm	104649	295
Column D70mm	106815	345
Column D70mm	97388	365
Column D70mm	116416	390
Column D70mm	116415	515
Column D70mm	104650	540
Column D70mm	97389	670
Column D70mm	97387	720



Possibilité de tailles sur-mesure et anodisation noir

Nous consulter

Other custom sizes and black anodizing available on request

Please consult us



Nables fibre de verre Fibreglass deck fillers

Le bouchon est renforcé par une empreinte en aluminium pour permettre, sans déformation, l'utilisation de clés d'ouverture métalliques ou de manivelles de winch. Le nable en fibre de verre pour eau est disponible avec ou sans brise-jet. Le brise-jet permet d'éviter d'introduire le tuyau de remplissage dans le conduit du réservoir, et supprime tout risque de surpression.

The cap recess is reinforced with an aluminium coating to allow the safe use of opening keys or winch handles with no risk of distortion. The water fibreglass deck filler is available with or without a hose stopper. The hose stopper prevents a deep entry of the hose into the tank, avoiding overpressure and potential tank bursting or cracking.



Codes		Modèle Model	Diamètre tuyau (mm) Hose diameter (mm)	H(mm)	H1(mm)	H2(mm)	D(mm)	D1(mm)
Blister	Vrac No blister							
93622	105776	Eau Water	38	80	75	28	90	55
93621	100746	Eau* Water*	38	80	75	28	90	55
117004	105846	Eau** Water**	38	80	75	28	90	55
93624	105779	Essence Petrol	51	80	75	-	90	55
93623	105777	Gazole Diesel	51	80	75	-	90	55
105027	105778	Eaux usées Waste	51	80	75	-	90	55
105026	105780	Neutre Blank	38	80	75	28	90	55
117005	100752	Neutre Blank	51	80	75	-	90	55

* avec brise-jet
** avec bague bleue

* with hose stopper
** with blue ring

Clefs de nable Deck fillers keys



115127



115128

Codes		Modèle Model
Blister	Vrac No blister	
115129	115127	Clé de nable Deck filler key
115130	115128	Clé de nable avec bouchon lobe Lobe cap deck filler key

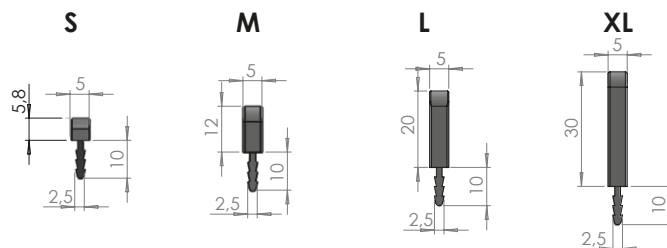
Fargues Fiddles

Conçues pour border des étagères de salles de bain, ou le dessus de tout type de meubles, nos fargues aluminium permettent d'éviter la chute d'objets. Ces fargues sont réalisées en standard en aluminium anodisé style inox brillant, aussi étincelant que le chrome, plus facile d'entretien, inaltérable et totalement recyclable. Convient à une utilisation en atmosphère marine.

Possibilité de cintrage et usinage sur-mesure, autres coloris et finitions sur demande, **nous consulter.**

Designed to tuck in bathroom shelves, or the top of everything type of furniture, our aluminium fiddles make it possible to avoid the fall of objects. These fiddles are made of aluminium with bright stainless finish in standard, shiny like chrome, easier to maintain, unalterable and totally recyclable. Suitable for use in marine environments.

*Possibility of bending and custom-made factory, other colours and finishes on request, **contact us.***



Poignées / Handles

GOIOT propose une infinie combinaison de profils et finitions de poignées, répondant à de nombreuses applications pour l'aménagement de cabines.

Goiot offers an infinite combination of profiles and handle finishes, suitable for many applications in cabin design.



Autres accessoires aluminium : fargues custom, profils de recouvrement, supports, piétements, encadrements...

Consultez-nous pour tous vos projets !

Other aluminium accessories: custom fiddles, cover profiles, supports, legs, window frames....

Consult us for all your projects!

Equipements pour navires professionnels *Professional vessels equipments*

Fort d'un savoir-faire historique dans la conception et la fabrication d'équipements durables pour les usages les plus sévères, GOIOT propose une large gamme « Marine » destinée aux navires à usage professionnel : bateaux de charter, navires militaires, bateaux de pêche, navires à passagers, pilotines...

Notre bureau d'études accompagne les architectes et les chantiers dans la définition d'équipements répondant aux exigences de chaque projet.

Avec la volonté d'apporter des solutions compétitives, GOIOT dispose d'une gamme de produits standard offrant des possibilités de personnalisation : finitions par anodisation ou thermo laquage, dimensions, accessoires, certifications.

Thanks to its historical know-how in the design and manufacture of durable equipment for the most severe uses, GOIOT offers a wide range "Marine" for professional vessels: charter boats, military vessels, fishing boats, passenger ships, pilot boats...

Our design office assists architects and shipyards in defining equipment that meets the requirements of each project.

With the will to bring competitive solutions, GOIOT has a range of standard products offering customization possibilities: finishes by anodizing or powder coating, dimensions, accessories, certifications.



Pour développer son activité Marine, GOIOT s'associe à la société MARINE MOBILE DIFFUSION qui assure l'interface directe entre le fabricant et le client avec la garantie de prix justes et des produits de haute qualité.

To develop its Marine business, GOIOT is associated with the company MARINE MOBILE DIFFUSION which provides the direct interface between the manufacturer and the customer with the guarantee of fair prices and high quality products.



**MARINE MOBILE
DIFFUSION**

Happy business développeur

contact@marinemobile-diffusion.com
www.marinemobile-diffusion.com
Tel +33 (0)6 46 65 17 08



Vitrages à pincer
Clamped glazing



Vitrages à projection
Projection glazing



Vitrages fixes à coller
Bonded glazing



Trappes Cristal tôle
Cristal metal sheet hatches



Portes étanches
Watertight doors



Portes coulissantes
Sliding doors



Amarrages
Mooring



Taquets usinés
Machined cleats



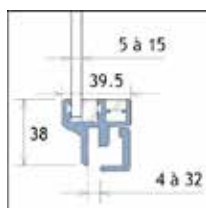
Vitrages à pincer

Clamped glazing



Avec sa large gamme de profils aluminium, ainsi que la diversité de ses outillages, Giot offre la possibilité de fabriquer de multiples combinaisons de vitrages fixes et ouvrants.

With its wide range of aluminium profiles, as well as the diversity of its tools, Giot offers the possibility of manufacturing multiple combinations of fixed and opening glazing.

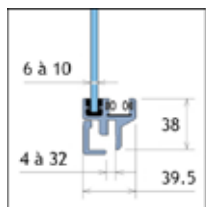


Vitrages fixes

Fixed windows

Verre Securit épaisseur 5 à 15 mm, collé au silicone

Securit glass, thickness 5 to 15 mm, silicone bonded



Vitrages coulissants

Sliding windows

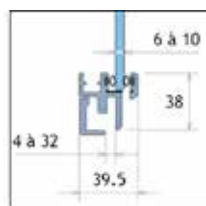
Détails :

Étanchéité par système de crochitage et joint brosse.

Verre fixe Securit épaisseur 6 à 10 mm, collé au silicone.

Verre coulissant Securit épaisseur 6 à 10 mm, monté dans un joint glissant périphérique.

Fixe / Fixed



Details :

Sealing by hooking system and brush seal.

Fixed glass : Securit glass, thickness 6 to 10 mm, silicone bonded.

Sliding glass : Securit glass, thickness 6 to 10 mm, mounted in a peripheral sliding seal.

Specs

- Dormant et contre-plaque en profil d'aluminium anodisée incolore
- Epaisseur à serrer : 4-16, 9-21 ou 20-32 mm*
- Forme à coupe d'onglets soudés, ou cintrée avec rayon de découpe de 90 mm
- Recouvrement de la découpe : 10 mm
- * à préciser à la commande

- Frame and counter plate made of colourless anodised aluminium profile
- Wall thickness : 4-16, 9-21 or 20-32 mm*
- Available in different designs, with welded miter cuts, or curved shapes (cut-out radius : 90 mm)
- Cut-out overlapping : 10 mm
- * to be detailed at purchase order

Options disponibles

Available options

- Anodisation noire ou thermo laquage
- Certificat ISO 614 (test de résistance >180 MPA)
- Verre teinté
- Verre chauffant
- Hublot ouvrant glace verre
- Panneau ouvrant glace verre

Nous consulter

- Black anodizing or powder coating
- ISO 614 certificate (resistance test >180 MPA)
- Tinted glass
- Heating glass
- Opening portlight with glass glazing
- Opening hatch with glass glazing

Consult us

Vitrages ouvrants à projection

Projection opening glazing



55

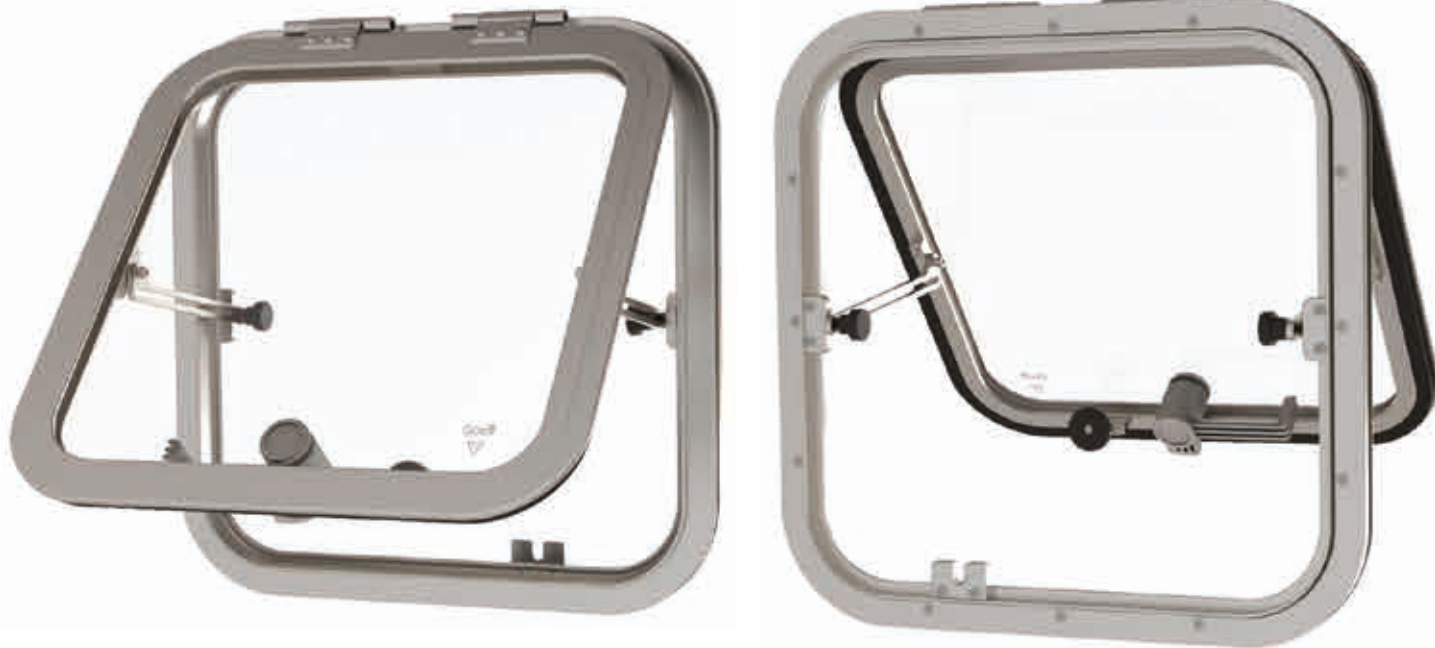
Marine / Marine

Fort de son savoir-faire sur le cintrage et l'usinage aluminium, Goiot élargit sa gamme de vitres sur-mesure avec un nouveau profil permettant la réalisation d'ouvrants à projection.

Les vitrages Goiot Marine sont destinés à équiper les timoneries de tous les types de bateaux : pêche, sauvetage, servitude, fluvial, transports de passagers, plaisance.

With its expertise in aluminium bending and machining, Goiot is expanding its range of custom-made windows with a new profile allowing the production of projection opening glazing.

Goiot Marine glazing is intended to equip the wheelhouses of all types of boats : fishing, rescue, service, passenger transport.



De conception robuste, les profils et les accessoires sont destinés aux usages les plus sévères.

Le joint large sur l'ouvrant assure une étanchéité maximale. Les poignées, compas d'ouverture et verrouillages garantissent facilité d'utilisation et esthétique.

With robust design, the profiles and accessories are intended for the most severe uses.

The wide seal on the lid ensures maximum watertightness. The handles, opening stays and locks ensures aesthetic and ease of use.

Specs

- Verre Securit épaisseur 5 à 12 mm, collé au silicone
- Dormant, contre-plaque et charnière en profil d'aluminium
- Epaisseur à serrer : 4-20, 9-25 ou 20-36 mm (à préciser à la commande)
- Maintien en position ouverte à 60° par compas réglable
- Forme à coupe d'onglets soudés, ou cintrée avec rayon de découpe 90 mm
- Recouvrement de la découpe : 12 mm
- Finition anodisée incolore

- Securit glass thickness 5 to 12 mm, bonded with silicone
- Frame, counter plate and hinges made of aluminium profile
- Wall thickness : 4-20, 9-25 or 20-36 mm (to be detailed at purchase order)
- Maintained in open position at 60° by adjustable stay
- Available in different designs, with welded miter cuts, or curved shapes (cut-out radius : 90 mm)
- Cutout overlap : 12 mm
- Colourless anodized finish

Options disponibles

Available options

- Poignées aluminium
- Ouverte à 90° ou angle sur mesure
- Anodisation noire ou thermo laquage
- Certificat ISO 614 (test de résistance >180 MPA)
- Verre teinté

Nous consulter

- Aluminium handles
- 90° or custom angle opening
- Black anodizing or powder coating
- ISO 614 certificate (resistance test >180 MPA)
- Tinted glass

Consult us

Vitrages fixes à coller

Bonded glazing



Vitrages fixes verre / Fixed glazing glass

Verre Securit ou feuilleté incolore, épaisseur 5, 6, 8, 10, 12 ou 15 mm

Options disponibles :

- Certificat ISO 614 (Test de résistance 180 MPA)
- Verre teinté
- Verre chauffant
- Sérigraphie sur face intérieure
- Hublot ouvrant glace verre (Gamme Cristal)
- Panneau ouvrant glace verre (Gamme Cristal)

Clear safety or laminated glass, thickness 5, 6, 8, 10, 12 or 15 mm

Available options:

- ISO 614 certificate (180 MPA resistance test)
- Tinted glass
- Heated glass
- Silk screen printing on the inside lid
- Opening porthole with glass (Cristal range)
- Opening panel glass (Cristal range)

Vitrages fixes PMMA / PMMA fixed glazing

PMMA incolore, épaisseur 6, 8, 10, 12 ou 15 mm

Options disponibles :

- PMMA fumé gris, autres teintes sur demande
- Sérigraphie extérieure standard noir
- Thermoformage (forme développable 2D)
- Hublots avec ouvrant PMMA (toutes gammes)
- Panneaux collés (toutes gammes)

Colourless PMMA, thickness 6, 8, 10, 12 or 15 mm

Available options:

- PMMA smoked grey, other colours on request
- Standard black exterior silkscreen printing
- Thermoforming (2D developable form)
- Porthlights with PMMA lid (all ranges)
- Glued hatches (all ranges)



Trappes Cristal tôle

Cristal metal sheet hatches



Les trappes Cristal, de réputation mondiale, sont disponibles dans cette version tôle aluminium pour des usages les plus extrêmes : trappe moteur, trappe de soute...

Our world-renowned Cristal hatches are available in this sheet metal version for extremely severe uses : engine hatch, bunker hatch ...



Specs

Ils intègrent un ouvrant en fonderie d'aluminium monobloc couplé à une tôle en aluminium soudée, et un dormant en aluminium à visser. Détails :

- Frictions pour maintien en position ouverte, couplées à un ressort de compensation pour les modèles 49.49, 61.61 et 79.79
- Loquet de verrouillage intérieur
- Ouverture à 180°
- Etanchéité par joint EPDM
- Certification CE

They incorporate a single-piece aluminium opening lid coupled to a welded aluminium sheet, and an aluminium frame to be screwed on. Details :

- Frictions for holding in the open position, coupled to a compensation spring for models 49.49, 61.61 and 79.79
- Internal locking latch
- 180° opening
- EPDM sealing
- EC certification



Système de fermeture

Les panneaux Cristal tôle sont équipés de poignées en fonderie d'aluminium flush à l'extérieur, avec patins en polyamide à l'intérieur.

Closing system

Cristal sheet metal hatches are equipped with flush aluminium foundry handles on the outside, and with polyamide pads on the inside.

Options disponibles

Available options

- Serrure pour verrouillage par l'extérieur
- Moraillon pour cadenas
- Poignées aluminium cintrées à l'extérieur
- Isolation par laine de roche
- Laquage (RAL à préciser)
- Vérins à gaz
- Bandes antidérapantes
- Outside locking
- Padlock hasp
- Curved aluminium handles on the outside
- Rockwool insulation
- Lacquering
- Gas springs
- Anti-slip stripes

Modèle Model	Poids (kg) Weight (kg)	Clair de passage (mm) Clear opening (mm)	Dimensions de la découpe (mm) Cut-out dimensions (mm)	Dimensions hors-tout (mm) Overall dimensions (mm)	Rayon de coupe (mm) Cut-out radius (mm)	Epaisseur de la tôle (mm) Metal sheet thickness (mm)	Hauteur de l'ouvrant (mm) Lid height (mm)	Spigot (mm) Frame flange (mm)
44C	6,9	Ø450	Ø476	Ø520	53	6	28	12
42.42	4,1	397 x 397	423 x 423	483 x 463	53	6	26	12
49.42	8,0	488 x 389	514 x 415	559 x 485	53	6	28	12
49.49	9,3	484 x 484	510 x 510	579 x 555	53	6	31	12
61.61	14,0	604 x 604	630 x 630	699 x 675	53	6	33	12
79.79	23,0	774 x 774	800 x 800	865 x 846	52	6	36	24

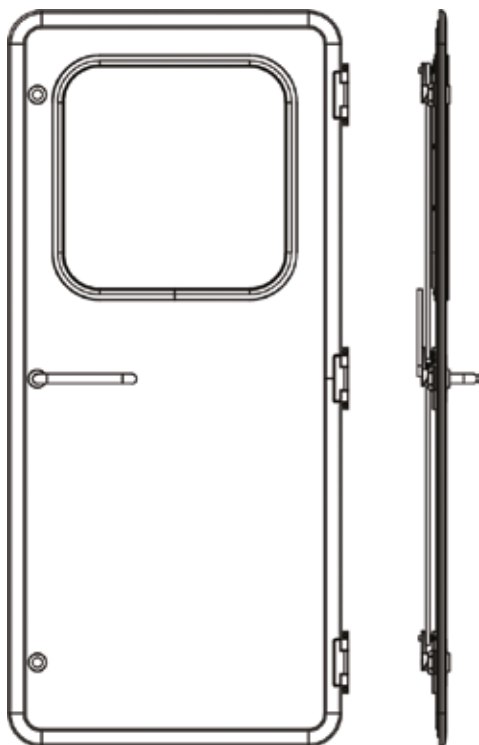
Portes étanches

Watertight doors



Les portes étanches Goyot Marine sont issues du savoir-faire Goyot dans la conception d'équipements sur-mesure, permettant de répondre à de nombreuses applications. Notre bureau d'études vous accompagne dans la définition de la porte ajustée à votre besoin.

Goyot Marine watertight doors are based on Goyot's know-how in the design of custom equipment, making it possible to meet many applications. Our design office helps you in defining the door adjusted to your needs.



Specs

- Ouvrant en profil aluminium cintré, avec tôle aluminium soudée
- Dormant à visser en profil aluminium cintré, spigot 15 mm
- Epaisseur totale 29 mm, rayon de découpe 45 mm
- 2 à 3 poignées en fonte d'aluminium (selon dimensions)
- Thermolaquage
- Opening in curved aluminium profile, with welded aluminium sheet
- Screw-in frame made of curved aluminium profile, spigot 15 mm
- Total thickness 29 mm, cut-out radius 45 mm
- 2 to 3 cast aluminium handles (depending on dimensions)
- Powder coating

Options disponibles

Available options

- Rampe commune et poignée principale sur version 3 poignées
- Serrure avec loquet intérieur
- Hublot fixe à pincer, glace verre ou PMMA
- Certificat verre ISO 614 (>180 MPA)
- Common rail and main handle on the 3 handles version
- Lock with interior latch
- Clamped fixed portlight with glass or PMMA glazing
- ISO 614 certificate (>180 MPA)

Portes coulissantes

Sliding doors



Les portes coulissantes Giot Marine sont issues du savoir-faire Giot dans la conception d'équipements durables, et sont installées à bord de nombreux navires professionnels et militaires.

La gamme offre une large combinaison de cinématiques, de finitions et d'options. Notre bureau d'études vous accompagne dans la définition de la porte ajustée à votre besoin.

Giot Marine sliding doors are the result of our know-how in the design of durable equipment, and are installed on board of many professional and military vessels.

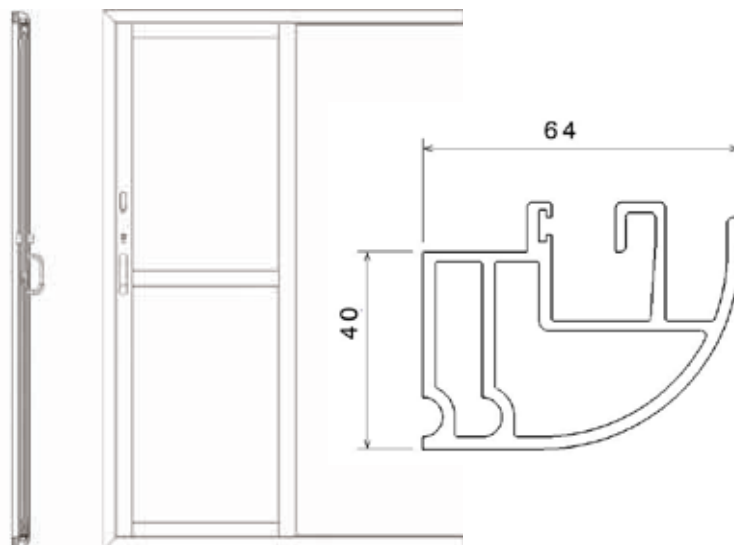
The range offers a wide combination of cinematics, finishes and options. Our design office helps you in defining the door adjusted to your needs.



Specs

- Dormant en profil aluminium
- Ouvrants en profil aluminium
- Vitrage verre épaisseur 6 à 10 mm, collé au silicone
- Mécanismes et accessoires marinisés
- Fermeture par cylindre européen
- Galets réglables avec cage aluminium et roulements inox
- Thermolaquage

- Aluminium profile frame
- Aluminium profile openings
- 6 to 10 mm thick glass glazing, glued with silicone
- Marinated mechanisms and accessories
- Closing by European cylinder
- Adjustable rollers with aluminium cage and stainless steel bearings
- Powder coating



Options disponibles

Available options

- Clef unique sur un même jeu de portes
- Poignées aluminium intérieures et extérieures
- Vitrage PMMA ou tôle aluminium épaisseur 6 à 10 mm sur toute la surface
- Traverse + vitrage ou tôle aluminium épaisseur 6 à 10 mm en partie basse
- Vitrage verre ISO 614 (test de résistance 180 MPA)
- Anodisation (dimensions maximum 3000 x 900 x 900 mm)
- Single key on the same set of doors
- Interior and exterior aluminium handles
- PMMA glazing or aluminium sheet, thickness 6 to 10 mm, over the entire surface
- Traverse + glazing or aluminium sheet, thickness 6 to 10 mm, on the lower part
- ISO 614 glass glazing (180 MPA resistance test)
- Anodizing (maximum dimensions 3000 x 900 x 900 mm)

Amarrages Moorings

Taquets usinés / Machined cleats



Goiot produit des taquets en aluminium usinés dans la masse avec un fraisage pour fixation par vis M16, disponibles en 2 dimensions 330 et 450 mm. La finition est grenailée et anodisée.

La combinaison donne des amarrages ultra-résistants et durables !

Goiot produces machined aluminium cleats with milling for M16 screw fixing available in two dimensions 330 or 450mm. The finish is shot blasted and anodized.

The combination results in ultra-strong and durable moorings !



Bittons d'amarrage / Aluminium foundry moorings

Goiot propose des bittons d'amarrages en fonderie d'aluminium avec une finition grenailée et anodisé permettant de réaliser des amarrages de haute qualité et durables.

Goiot offers cast aluminium mooring bolts with a shot-blasted and anodised finish for high quality and durable moorings.



Modèle Model	Code	Dimensions L x l x h (mm)	Entre-axes ancrages (mm) Anchor centre distance(mm)	Ancrages (mm) Anchors (mm)	Chargement de travail (T)* Work load (T)*	Chargement maxi (T)* Max. load (T)*
Taquet 330 330 cleat	127360	330x50x60	80	M16 x 2	5	7,9
Taquet 450 450 cleat	127361	450x50x75	75	M16 x 3	7,5	11,8
Bitton 406 Mooring post 406	103326	500x145x140	L150 / l100	M12 x 5	4,5	7,1
Bitte d'amarrage Mooring post	400600	325x100x130	180	M18 x 2	5,6	8,7

* charges théoriques indicatives réalisées par simulation, charge réelle dépendante du support et du cas de charge, à confirmer par des essais in situ.

** indicative theoretical loads achieved by simulation, real load depending on the support and the load case, to be confirmed by in situ tests.*

Pour souder sur pont aluminium, les taquets et bittons Goiot peuvent être livrés brut et sans perçages ou taraudages. Nous consulter.

For welding on aluminium bridges, the cleats or bollards can be delivered raw and without drilling or tapping. Please contact us.

Pièces détachées

Spare parts

Retrouvez toutes
les pièces détachées
GOIOT ici !



Find all
GOIOT spare parts
here!



Retrouvez tous les plans, support technique, distributeurs sur le site web
www.goiot-systems.com

Contactez GOIOT pour toute information
info@goiot.fr

Find all drawings, technical support, distributors on the website
www.goiot-systems.com

Contact us for any question
info@goiot.fr

Notes :

Notes :

Copyrights :

P1 : Martin Coudriet – MG5, KHEOPS MARINE kheopsmarine.com / P2 : Copyright 2022 – OCEAN DEVELOPPEMENT - MODX 70 / P3 : Benoît Marie, Arnaud Gaist, Marc Guillemot, Caroline Boule, CHANTIER NAVAL BERNARD / P4 : Ludovic Fruchaud – STGI MARINE, Olivier Blanchet – LEEN TRIMARANS / P12 Martin Coudriet – MG5 / P18 : VAAN YACHTS, Ludovic Fruchaud – STGI MARINE / P20 : Ludovic Fruchaud – STGI MARINE / P21 : OUTREMER CATAMARANS / P26 : Sylvie Curty – RM YACHTS / P31 : Christophe Favreau – ALUBAT / P34 : Olivier Blanchet – RM YACHTS / P40 : NEEL TRIMARANS / P47 : OUTREMER CATAMARANS / P51 : NAUTITECH CATAMARANS / P52 : KHEOPS MARINE / P54 : BORD A BORD / P56 : ZODIAC MILPRO, L2O NAVAL, BORD A BORD / P57 : ZEPPELIN / P59 : BORD A BORD / P60 : CHANTIER NAVAL BERNARD / P63 : PEACOCK, Ad'hoc Studio Stylisme Bertille Bazoge – RAPIDO, Dix Deures Dix, Wind4production – TEMO, Atelier BL119 – L'ALUFACTURE.
Autres photos et illustrations / *Other pictures and illustrations* : copyright GOIOT SYSTEMS

Toute représentation ou reproduction intégrale ou partielle faite sans le consentement des auteurs est illicite.
Any representation or reproduction in whole or in part made without the consent of the authors is unlawful.



www.goiot-systems.com



Pièces détachées



Retrouvez
tous les plans,
supports techniques,
notices **ici** >>
Y compris cet origami.



*Find all drawings,
technical support, notice
<< **here**
Including this origami.*



Spares



www.goiot-systems.com



**1928 ...
vos succès
Goiot !**

*Since 1928 ...
build your success
with Goiot !*

**Depuis
construisez
avec**



Entreprise et services Company and services



Sur son site industriel nantais de plus de 6.000 m² avec ses ingénieurs et personnels qualifiés, GOIOT conçoit, fabrique, assemble et teste des produits standards ou sur cahier des charges, selon les meilleurs standards de qualité.

Orfèvre en la matière depuis 1928, maîtrisant les matériaux tels que l'aluminium, l'innox, le verre ou le PMMA, GOIOT apporte à ses clients le service attendu grâce à son outil industriel intégré.

On its industrial over 6.000 sqm site in Nantes, with its engineers and staff, GOIOT designs, manufactures, assembles and tests standard or custom products, according to the best quality standards.

Orfèvre en la matière since 1928, mastering materials such as aluminium, stainless steel, glass or plexi, GOIOT provides its customers the service expected thanks to its integrated industrial tool.



Nos réalisations en sous-traitance / Our subcontracted work!



Shafts aluminium pour foils Peacoq Prime.
Aluminium shafts for Peacoq Prime foils.



Profils aluminium pour habillage cuisine vans aménagés.
Aluminium profiles for kitchen cabinets in converted vans.



Usinage polycarbonate pour luminaires.
Polycarbonate machining for lighting.



Tubes aluminium usinés pour moteurs électriques d'annexes TEMO.
Machined aluminium tubes for electric dinghyengines TEMO.



Habillages aluminium cintrés pour aménagement de camping cars.
Bended aluminium covers for campers.



Usinage pour mobilier aluminium l'Alufacture.
Machining for aluminium furniture Alufacture.

Note : certains produits, composants et accessoires conçus en France par Goiot sont importés. / *Some products, components and accessories designed in France by Goiot are imported.*



Notre savoir-faire intégré : de la conception... Our integrated know-how: from conception...

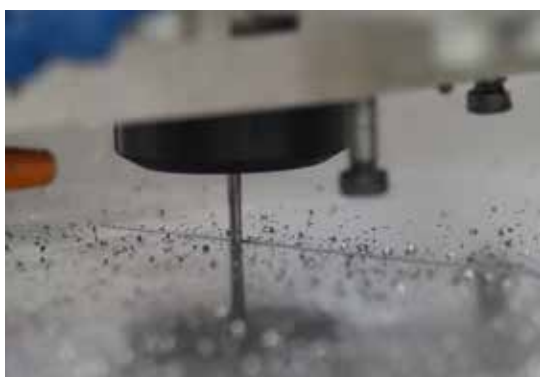


Bureau d'étude

Nos ingénieurs réalisent la conception 3D, l'intégration du design et le prototypage de pièces ou équipement sur-mesure.

A design department

Our engineers carry out the 3D conception, the design integration and for the prototyping of parts or custom-made equipment, with several calculation softwares..



Usinage aluminium

Nous réalisons l'usinage de vos pièces grâce à de nombreux centres d'usinage de 3, 4 et 5 axes.

Aluminium machining

We carry out the machining of your parts thanks to many machining centres with 3, 4 and 5.



Chaudronnerie aluminium

Nos équipes maîtrisent le formage de profilés aluminium et de pièces spécifiques, avec de multiples cintruses, des postes à souder, des machines-outils.

Aluminium metal work

Our teams master the forming of aluminium profiles and of specific parts, with many bending machines, welding stations, machine tools.



Fonderie d'aluminium sable et coquille

Nous concevons les outillages de fonderie sable ou coquille pour la réalisation des produits Goiot. Nous proposons également notre expertise pour la conception de produits sur-mesure. Les bruts de fonderie sont produits par des partenaires qualifiés, l'usinage et la finition sont réalisés en interne.

The aluminium sand and shell foundry

We design the sand or shell foundry tools for the production of Goiot products. We also offer our expertise for the design of customised products. The foundry blanks are produced by qualified partners, the machining and finishing are done in-house.

...à l'assemblage et contrôle final. ...until final assembly and control.



Finition de surface

Nous réalisons les dernières étapes de finition par traitement mécanique (émerisage, brossage, polissage, satinage, sablage, grenailage, tonneau, microbillage), et par anodisation OAS ou par peinture.

Surface finish

We carry out the final finishing steps by mechanical treatment (grinding, brushing, polishing, satin-finishing, sandblasting, shotblasting, barrel blasting, beadblasting) and by OAS anodization or by painting.



Découpe et le thermoformage des vitrages acryliques

De 4 à 20 mm d'épaisseur et jusqu'à 3000 x 2000 mm, nous travaillons les vitrages PMMA grâce à des centres d'usinage. Nous usinons tous plastiques jusqu'à une épaisseur de 50mm.

The cutting and thermoforming of acrylic glazing

From 4 to 20 mm thick and up to 3000 x 2000 mm, we craft PMMA glazings thanks to machining centres. We machine all plastics up to 50mm thick.



Assemblage multi-matériaux

Nos équipes assurent l'assemblage de vos pièces aluminium, inox ou plastique, de vos vitrages en PMMA ou verre.

The multi-material assembly

Our teams ensure the assembly of your aluminium, stainless steel or plastic parts, of your PMMA or glass glazings.



Certificat N° CAP0115

Assurance qualité

Nous garantissons un suivi tout au long des processus de conception et de fabrication, grâce à une série de contrôles: visuel, tridimensionnel, étanchéité...

The quality service

We guarantee a follow-up throughout the manufacturing process, thanks to a series of checks: visual, three-dimensional, watertightness...



GOIOT SYSTEMS
3 rue du Chêne Lassé - F44800 Saint Herblain
Tel +33 (0)2 40 92 29 30
info@goiot.fr

www.goiot-systems.com

