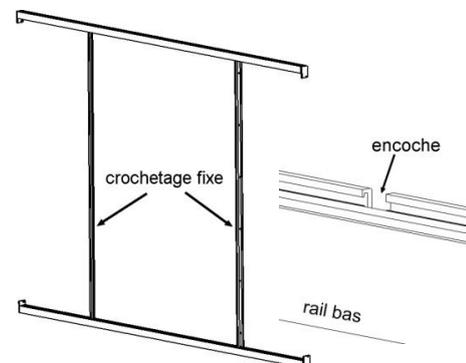


PORTE DOUBLE TYPE MOINE – équipée de galets inox
Préconisations d'installation et d'entretien

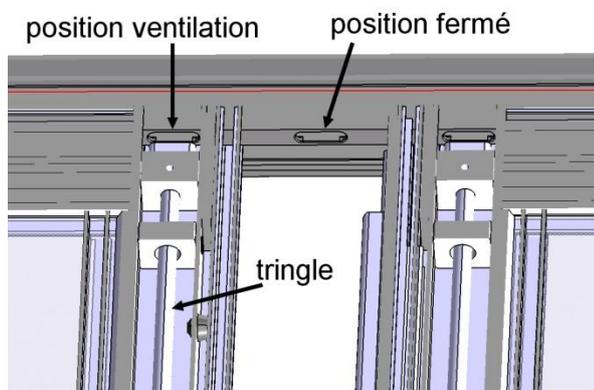
INSTALLATION

1. Fixer le dormant à la structure du bateau avec des vis en inox. Appliquer entre la structure et le dormant, un mastic-colle de type polyuréthane ou silicone afin d'assurer l'étanchéité. Le dormant doit être parfaitement vertical et les rails horizontaux pour garantir un bon coulisement des vantaux. Si le rail haut et le rail bas sont indépendants, ils doivent être fixés parallèles entre eux et respecter la distance indiquée au plan. Connecter au besoin sur le rail bas, les évacuations d'eau, en particulier lors d'un montage intérieur.



Visser/coller les « crochets fixes » sur la cloison. Ils se positionnent dans les encoches réalisées sur les rails haut et bas.

2. Positionner le premier vantail en introduisant sa partie supérieure dans le rail haut et en s'assurant que son crocheteur soit à l'extérieur du crocheteur fixe.



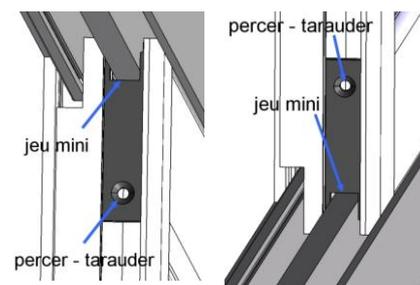
Pour que cette opération soit possible, il faut que la tringle du montant de porte soit en face du trou du rail, correspondant à la position « ventilation ».

Soulever le vantail le plus haut possible pour permettre à sa partie basse de s'insérer dans le dormant, puis poser le vantail sur le chemin de roulement.

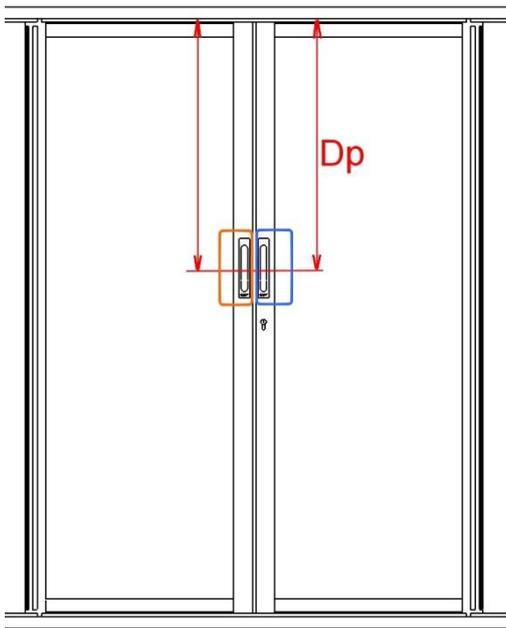
Positionner le deuxième vantail de la même façon. Vérifier que les 2 vantaux coulisent correctement et

que le verrouillage dans les différentes positions (fermé, ventilation, ouvert) se fait bien de façon automatique (la poignée remonte sous l'action du ressort de rappel).

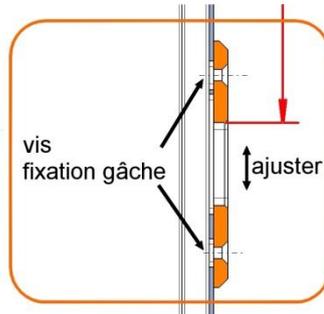
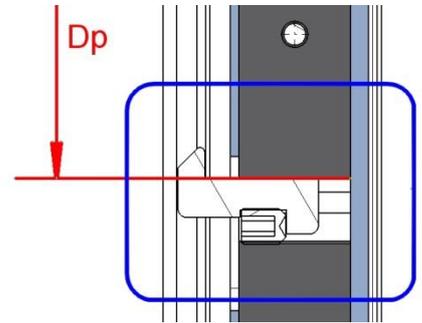
3. Faire glisser les patins anti-dégondage (4 par vantail) jusqu'à ce qu'ils soient au plus près du rail, sans le toucher. Ouvrir et fermer chaque vantail ; vérifier que les patins ne frottent pas et qu'il subsiste un jeu vertical d'1 à 2 millimètres avec les rails. Contre-percer alors un trou de diamètre 3.3mm et tarauder M4, puis mettre une vis M4 à tête fraisée (fournie) pour fixer les patins.



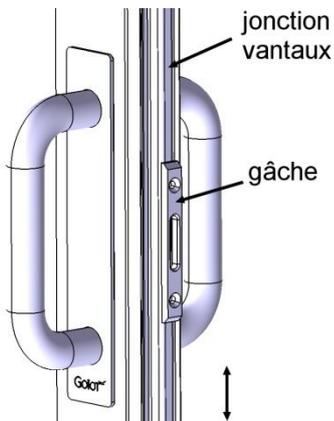
4. Réglage de la gâche (vertical)



Mesurer la distance « Dp » entre le haut du pêne et le rail

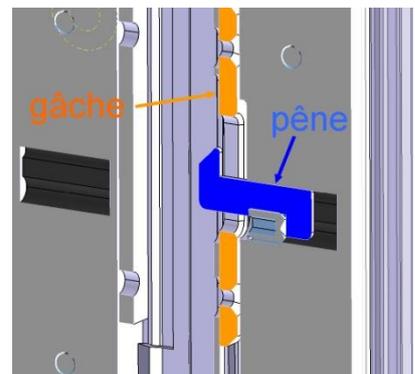
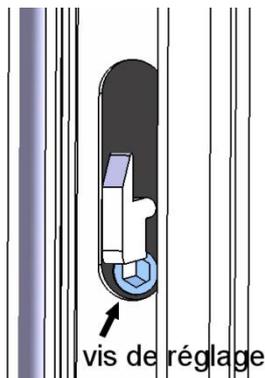
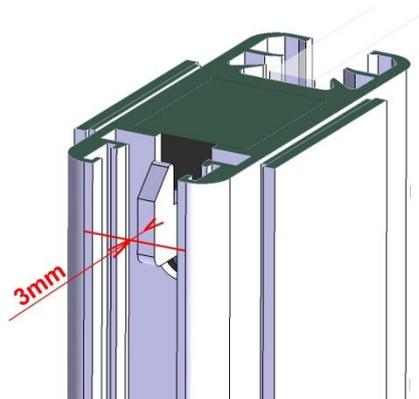


Reporter cette distance sur la gâche : ajuster au besoin après avoir desserré les 2 vis de fixation.



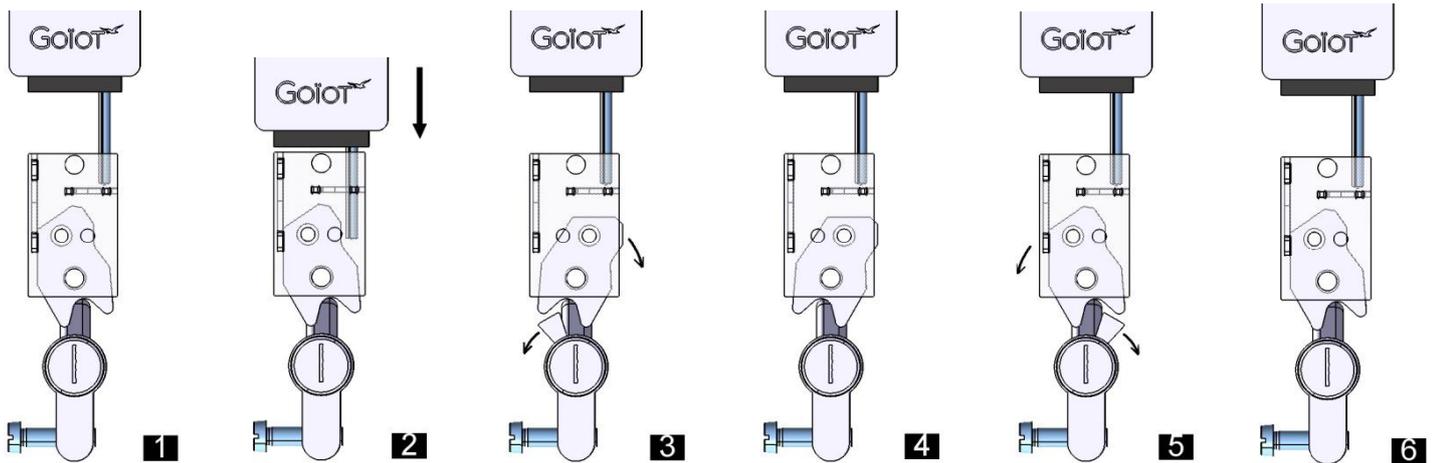
S'il est impossible d'atteindre la cote Dp en déplaçant la gâche, desserrer les 2 vis et translater le « profilé de jonction vantaux » à l'aide d'un maillet et d'une cale ; procéder avec le plus grand soin pour ne pas l'abimer (il est conseillé de protéger le profilé avec un chiffon ou un bout de cuir). Serrer les vis en affinant le réglage de la gâche à la cote souhaitée.

5. Réglage du pêne (horizontal)



Le pêne permet d'avoir un verrouillage supplémentaire entre les 2 vantaux ; il doit être théoriquement en retrait de 3.2mm par rapport à la tranche du montant. La « vis de réglage » permet d'affiner le jeu entre le pêne et la gâche ; il faut la visser pour rentrer le pêne, donc diminuer le jeu au strict minimum, sans pour autant rendre le verrouillage dur ou aléatoire. Ce réglage permet de « rapprocher » les 2 vantaux et limite leur entre baillement en position verrouillé.

6. Fonctionnement du verrouillage



-Vue de l'extérieur -

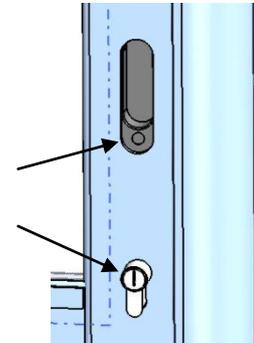
- Fig.1 : Tringle verrouillée en partie haute de la porte. Déverrouillage possible en actionnant la poignée.
- Fig.2 : Déverrouillage en cours, la porte peut être translaturée.
- Fig.3 : Tringle verrouillée en partie haute de la porte. Verrouillage à clé en cours.
- Fig.4 : Verrouillage à clé actif. Déverrouillage impossible.
- Fig.5 : Déverrouillage à clé en cours.
- Fig.6 : Déverrouillage à clé actif. La porte peut être déverrouillée en actionnant la poignée

ENTRETIEN

Entretien bi-mensuel

Rincer la porte à l'eau douce pour éviter le dépôt de sel qui pourrait gêner le bon fonctionnement du mécanisme de verrouillage.

Vaporiser un produit aérosol de type WD40 dans le cylindre (serrure) et sur la coquille intérieure et extérieure ; ceci pour lubrifier et prévenir la corrosion

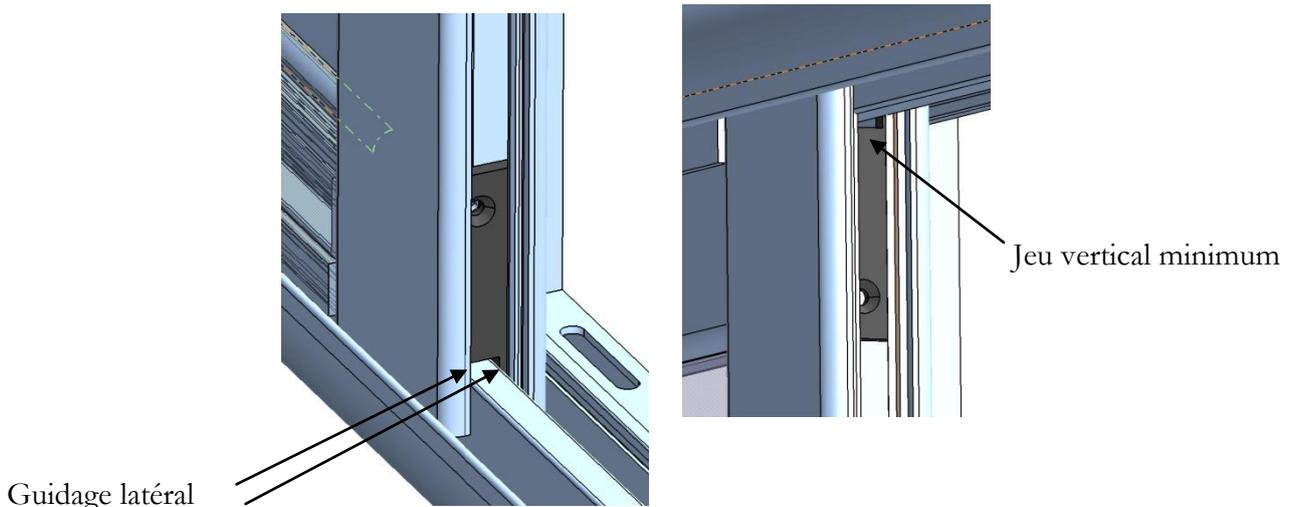


Vérifier que les butées en caoutchouc sont en bon état. Les remplacer si elles sont endommagées ou manquantes.

Entretien semestriel

Contrôler l'état des joints-brosses ; procéder à leur remplacement lorsqu'ils sont abimés et/ou lorsqu'ils ne remplissent plus leur fonction d'étanchéité à l'air.

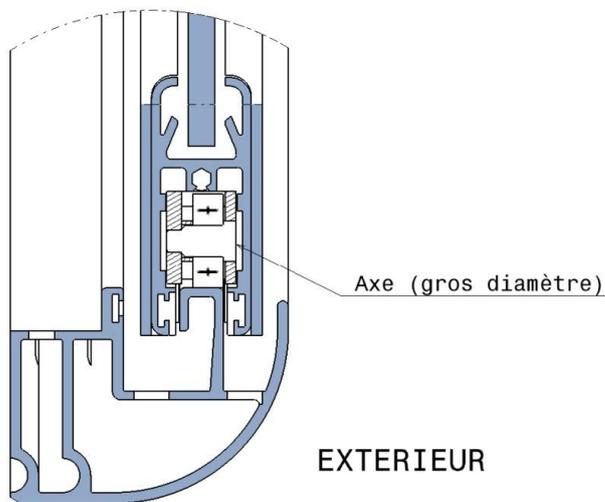
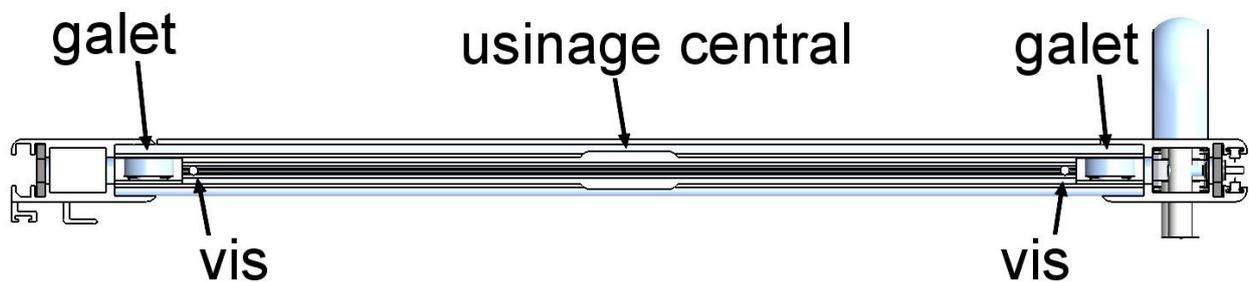
Contrôler l'état des quatre patins anti dégivrage. Ils guident le vantail latéralement et empêchent que les montants de porte ne frottent sur les rails haut et bas. Les patins du haut empêchent également que le vantail ne sorte du chemin de roulement grâce au faible jeu vertical. Procéder au remplacement des patins anti dégivrage s'ils sont endommagés ou si des traces importantes de frottement apparaissent sur le chemin de roulement.



Contrôler le bon coulisement du vantail sur son rail. Si le coulisement est dur, sortir le vantail du dormant et vérifier le bon état des galets 119136.

En cas de doute, procéder à leur remplacement comme suit :

- Oter les 2 vis situées sous la traverse inférieure
- Déplacer le galet à remplacer, jusqu'à l'usinage central. Pour les portes qui n'ont pas cet usinage (conception avant 2015), il est possible - soit d'en réaliser un avec un outil de type « Dremel » - soit de sortir les galets par les extrémités de la traverses (il faut pour cela décadrer et décoller le vitrage, ce qui est une opération plus longue et fastidieuse)
- Sortir le galet
- Insérer un galet neuf en faisant attention au sens de montage : mettre le gros diamètre de l'axe vers l'extérieur (voir coupe ci-dessous)
- Le coulisser jusqu'au montant de porte
- Mettre la vis avec du frein filet type Loctite 243 (essuyer l'excédant)



Remarques : Augmenter la fréquence des différents contrôles en fonction de l'utilisation et des conditions climatiques.