

guindeau 307.10

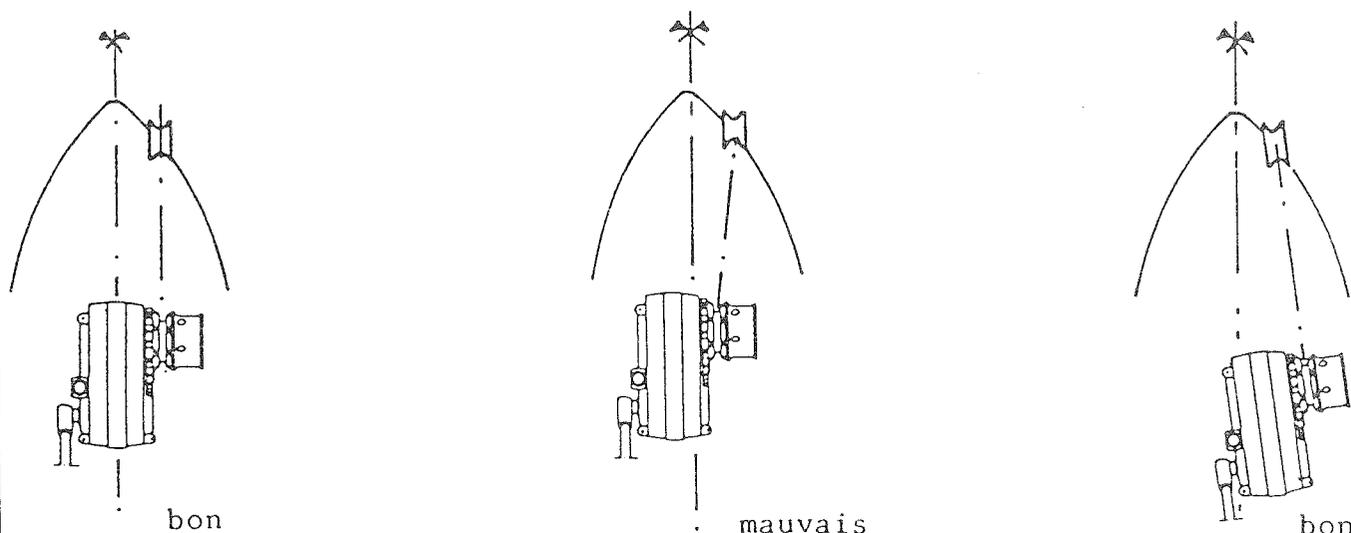
implantation

Le barbotin doit être aligné avec le réa du davier d'étrave. Si la chaîne est désalignée vers tribord, elle aura tendance, en filant à faire frotter le barbotin contre la poupée qui l'entraînera : l'ensemble s'embrayera tout seul. Si l'angle s'ouvre vers babord il sera difficile d'utiliser la poupée pour le câblot.

Il faut au moins un mètre de distance entre le davier d'étrave et le guindeau sinon le câblot attaquera la poupée sous un angle trop important et échappera.

Prévoir le maximum de hauteur sous le guindeau pour le stockage de la chaîne sinon le tas de chaîne atteindra le barbotin et le bloquera.

Un renfort de structure sérieux s'impose ainsi qu'un solide taquet ou une bitte.



utilisation

Utiliser que de la chaîne calibrée norme E.26 011

Pour filer la chaîne : Enfoncer le levier dans un des trous de la poupée et dévisser progressivement en tirant le levier vers l'arrière. Si le barbotin tourne avec la poupée, immobilisez le en basculant le cliquet vers l'avant (on peut utiliser le levier pour le pousser). Il se dégagera de lui-même lorsque la chaîne filera. L'embrayage à friction progressive permet de régler à volonté le débit de la chaîne. Ne pas tenter de basculer le cliquet pour stopper la chaîne lorsqu'elle file. Pour freiner le câblot on fait un tour sur la poupée qui s'embrayera automatiquement.

Tourner la ligne de mouillage sur un taquet ou une bitte. Le guindeau comporte un cliquet mais il faut éviter à la mécanique les à-coups des mouillages agités.

Pour remonter le mouillage : Veiller à ce que le cliquet ne soit pas engagé vers l'avant : il doit être basculé en arrière pour retenir la chaîne ou dégagé. Enfoncer le levier dans le moyeu situé à babord du guindeau puis le manoeuvrer d'avant en arrière. Si la poupée qui sert de commande d'embrayage est modérément dévissée, le barbotin s'embrayera de lui-même et le cliquet se lèvera tout seul. Si l'ancre est enrochée inutile de forcer anormalement : si vous forcez à deux sur le levier alu vous le plierez, si vous le remplacez par un levier plus fort vous casserez la mécanique.

entretien

à effectuer au désarmement

- 1- Démonter le guindeau de son embase n° 9572 en dévissant les 4 écrous de fixation avec une clef de 13.
- 2- Entretien de l'ensemble mécanique situé à l'intérieur du carter :
 - . Nettoyer les pignons et chaînes à l'aide d'un pinceau et de pétrole.
 - . Laisser égoutter puis graisser les pignons et chaînes avec une graisse hydrofuge. Nous pouvons fournir de la graisse "water repellent" (réf. Goïot PD 503). Utiliser un pinceau propre.
- 3- Entretien du barbotin et de l'embrayage :
 - . Démonter le doigt décroche chaîne avec une clef de 13 mm.
 - . Retirer la goupille n° 9974 située en bout d'arbre.
 - . Dévisser complètement la poupée n° 9796.
 - . Retirer la rondelle polyamide blanche n° 9795 puis le barbotin et son coussinet n° 9794.
 - . Essuyer la graisse polluée.
 - . Graisser avec une graisse résistant à l'eau de mer (ex. Hafa Mouvan - réf. Goïot PD 502) les faces interne et externe du coussinet n° 9794, la rondelle n° 9795 et le filetage de l'arbre. Veiller à ce que le disque d'embrayage n° 9793 de couleur brune ne reçoive pas de graisse.
 - . Remonter l'ensemble en respectant l'ordre des pièces.
 - . Mettre une goutte d'huile au cliquet n° 9804 ou pulvériser du WD 40 ou similaire.
- 4- Remonter le guindeau sur son embase n° 9572 : Pour faciliter les démontages ultérieurs, ne pas oublier de graisser les 4 vis inox assurant la fixation du guindeau sur son embase.

